



BASIN YANSIMALARI

GÜMRÜK BİRLİĞİ MUTLAKA GÜNCELLENMELİ





İhracatçı yokuş yukarı tekerlek çeviriyor

ESİAD üyeleriyle bir araya gelen EİB Koordinatör Başkanı Jak Eskinazi, enflasyonu yenmek için üzerlerine düşen görevi yapmaya hazır olduklarını belirterek, "Biraz dışimizi sıkacağız. Şu anda ihracatçıların para kazandıklarını sanmıyorum. Yokuş yukarı tekerlek çeviriyoruz. Biraz dursak devrileceğiz. O yüzden durmamalıyız" dedi

Ege Sanayicileri ve İş İnsanları Derneği (**ESİAD**) üyeleriyle bir araya gelen Ege İhracatçı Birlikleri Koordinatör Başkanı Jak Eskinazi, enflasyonu yenmek için üzerlerine düşen görevi yapmaya hazır olduklarını belirterek, "Biraz dışimizi sıkacağız. Şu anda ihracatçıların para kazandıklarını sanmıyorum. Yokuş yukarı tekerlek çeviriyoruz. Biraz dursak devrileceğiz. O yüzden durmamalıyız" dedi. Eskinazi, ayrıca gerekli yatırımların tamamlanması halinde Çandarlı Limanı'nun çok önemli bir aktarma limanı haline gelerek Yunanistan'ın Pire Limanı'nun yerini alabileceğini vurguladı.

İzmir ihracatta iyi durumda

Toplantının açılışında konuşan **ESİAD** Yönetim Kurulu Başkanı **Sibel Zorlu** ise İzmir'in dış ticaret rakamlarına değinerek, "Dış ticaret istatistiklerinde İzmir'e baktığımızda, 2023 yılında 12.9 milyar dolar ithalat, 17.2 milyar dolar ihracat yapıldığını görüyoruz. İhracatın ithalata karşılama oranı yüzde 132.8. 2024 yılı ilk 8 ayında 8.4 milyar dolar ithalat, 11.2 milyar dolar ihracat gerçekleşmiş. İhracatın ithalata karşı-

lama oranının yaklaşık yüzde 133 olduğunu görüyoruz. İzmir, 2017 yılından beri aralıksız olarak, ithalattan çok ihracat gerçekleştirerek, ülkenin dış ticaretinde önemli bir aktör olmaya devam ediyor. 2023 yılında İzmir'in ihracat yaptığı ilk 10 ülke arasında AB ülkeleri öne çıkıyor. Almanya, ABD, İspanya, Birleşik Krallık, İtalya, Rusya, Fransa, Belçika, Polonya'ya ihracatın yüzde 52,1'i gerçekleştiriliyor" dedi.

Gümrük Birliği anlaşması Türkiye'yi vuruyor

Türkiye ile AB arasında 28 yıllık dayanan bir gümrük birliği olduğunu hatırlatan Zorlu, sözlerini şöyle sürdürdü: "Asimetrik yapısı, kapsamının sınırlı olması, danışma mekanizması ve anlaşmazlıkların halli bakımından yetersiz kalması gibi nedenlerle güncellenmeyi gerektiriyor. Gümrük birliğinin asimetrik yapısının en önemli yansıması serbest ticaret anlaşmalarında (STA) ortaya çıkıyor. AB'nin STA yaptığı ülkelerle Türkiye STA imzalamadığı sürece rekabet edebilirliğimiz zorlaşıyor. Türkiye'nin 23 STA'sı karşısında AB'nin 78 adet STA'sı bulunuyor. AB'nin Kana-

da, Vietnam, Güney Afrika, Japonya, Kazakistan, Mısır gibi ülkelerle STA'sı veya ekonomik işbirliği anlaşmaları bulunurken, Türkiye'nin olmadığını görüyoruz. Böyle bir tabloda gümrük birliğinin beklentilerimizi karşılaması giderek zorlaşıyor. Hal böyle iken, sınırdan karbon mekanizması, AB'nin yeni ticaret politikası olarak karşımıza çıkmış durumda. Bu mekanizmaya uyum sağlayamazsak Gümrük Birliği'nin avantajlarından da yararlanamaz hale geleceğiz. Bu bağlamda Türkiye-BRICS ilişkilerinin gündeme gelmiş olması doğal olarak dikkatleri çekiyor."

Gümrük Birliği'nde AB avantajı

Türkiye'nin AB yolculuğundan kısaca söz eden Jak Eskinazi, "Avrupa Birliği ile Türkiye arasındaki gümrük birliği 1995 yılında yürürlüğe girdi. O zamanlar AB ülkeleriyle toplam ticaretimiz 30 milyar dolar civarındaydı. Bugün 210 milyar dolara çıkardık. Bu başarılı bir netice gibi görünüyor ama aslında potansiyelimiz bunun çok üzerinde. Kotaları aşmamız gerekiyor. Zeytinyağımızı satamıyoruz, tavuğumuzu satamıyoruz. Gümrük birliğini ya-



parken onlara bir avantaj vermiş ve hala bunu kullanıyorlar. Şu anda AB'nin pek çok ülkeyle serbest ticaret anlaşması var. Kuralara göre AB'nin serbest ticaret anlaşması imzaladığı ülkeler bizimle de serbest ticaret anlaşması imzalamalıydı. Ama bunu yapmıyorlar. Çünkü zaten avantajı ellerine almışlar. Bize avantaj vermek istemiyorlar. Türkiye bu işlerden çok fazla zarar görüyor. Türkiye ve AB arasındaki ticaretin daha adil ve sürdürülebilir bir zemine oturtulabilmesi için Gümrük Birliğinin kapsamının genişletilerek tarım ürünlerinin, hizmetlerin ve kamu alımlarının dahil edilmesi, serbest ticaret anlaşmalarıyla ilgili beklentimizin karşılanması gerekiyor" şeklinde konuştu. **EKONOMİ SERVİSİ**



İHRACATÇI YOKUŞA TEKER ÇEVİRİYOR

İHRACATÇILARIN şu an para kazanmadığını savunan EİB Başkanı Jak Eskinazi, enflasyonu yenmek için üzerlerine düşeni yapmaya hazır olduklarını söyledi. ■ 3'te





Jak Eskinazi ihracatçının durumunu özetledi

YOKUŞA TEKER ÇEVİRİYORUZ

ESİAD üyeleriyle bir araya gelen EİB Koordinatör Başkanı Jak Eskinazi, enflasyonu yenmek için üzerlerine düşeni yapmaya hazır olduklarını söylerken, "Biraz dişimizi sıkacağız" diye konuştu

EGE Sanayicileri ve İş İnsanları Derneği (**ESİAD**) üyeleriyle bir araya gelen Ege İhracatçı Birlikleri (EİB) Koordinatör Başkanı Jak Eskinazi, enflasyonu yenmek için üzerlerine düşen görevi yapmaya hazır olduklarını belirterek, "Biraz dişimizi sıkacağız. Şu anda ihracatçıların para kazandıklarını sanmıyorum. Yokuş yukarı tekerlek çeviriyoruz. Biraz dursak devrileceğiz. O yüzden durmamalıyız" dedi.

ESİAD Uluslararası İlişkiler ve Avrupa Birliği Yuvarlak Masa'sının katkılarıyla düzenlenen toplantıda konuşan Eskinazi, gümrük birliğinden dış ticarette yaşanan sorunlara, döviz kurları ve limanlardan sınırda karbon düzenlemesi mekanizmasına kadar pek çok konuda değerlendirmelerde bulundu.

"DESTEK BEKLİYORUZ"

Kurların enflasyona etkisinin yüzde 30'larda olduğuna dikkat çeken Eskinazi, "Tamam, kurla-



rı artırmayalım ama ihracatçıyı destekleyen başka enstrümanlar var. Örneğin 2 puan olan destek 5'e çıkabilirse, bunlar ihracatçıya nefes aldrabilecek konular. Bu, enflasyonu tetiklemez. Çünkü siz zaten yüzde 7-8 ile dıştan faizle döviz kullanıyorsunuz. Bu döviz size kendi ülkenizin ihracatçısı getirecek ki, o daha fazla getirecek.

Böylece sizin dış ticaret açığınızı azalacak" diye konuştu.

Eskinazi, şunları kaydetti: "Şu anda ihracatçıların para kazandıklarını sanmıyorum. Genel olarak baktığımızda, Yokuş yukarı tekerlek çeviriyoruz. Biraz dursak devrileceğiz. O yüzden durmayacağız, hepimiz tepeyi görünceye kadar ilerleyeceğiz."

HASAN DEMİR

ÇANDARLI, PİRE LİMANI'NIN SIKI RAKİBİ OLABİLİR

"Alsancak limanı çalışıyor ama Aliğa limanları olmasa İzmir'in ihracatı olmazdı diyebilirim" vurgusu yapan Jak Eskinazi, Aliğa limanlarının ihracatın yüzde 75'ini yaptığını ifade etti. Eskinazi, "Bir de bizim Çandarlı limanımız var. Son kısmı için birkaç kez ihaleye çıkıldı ancak ihaleye girecek firma bulamadık. Çinliler, büyük ümitlerle Pire limanını aldı ancak liman şehrin içinde kaldı ve büyüyemiyor. O yüzden yeni liman arıyorlar. Çandarlı, Türkiye'nin Pire'si olur."

İZMİR'DEN İHRACATIN YARIDAN FAZLASI AB'YE

İzmir'in dış ticaret rakamlarına değinerek, şunları ifade etti: "Dış ticaret istatistiklerinde İzmir'e baktığımızda, 2023 yılında 12,9 milyar dolar ithalat, 172 milyar dolar ihracat yapıldığını görüyoruz. İhracatın ithalatı karşılama oranının yaklaşık yüzde 133. İzmir, 2017 yılından beri aralıksız olarak, ithalattan çok ihracat gerçekleştirerek, ülkenin dış ticaretinde önemli bir aktör olmaya devam ediyor."



Eskinazi uyardı: Biraz dursak devrileceğiz!

EİB Koordinatör Başkanı Jak Eskinazi, mevcut koşullarda para kazanan ihracatçı olduğunu düşünmediğini belirterek, "Yokuş yukarı tekerlek çeviriyoruz. Biraz dursak devrileceğiz" dedi. Eskinazi, Çandarlı Limanı'nın bitirilmesi için de özelleştirme önerisinde bulundu. **6'da**



Eskinazi uyardı: Biraz dursak devrileceğiz!

Ege İhracatçı Birlikleri Koordinatör Başkanı Jak Eskinazi, mevcut koşullarda para kazanan ihracatçı olduğunu düşünmediğini belirterek, "Yokuş yukarı tekerlek çeviriyoruz. Biraz dursak devrileceğiz" dedi. Eskinazi, Çandarlı Limanı'nın bitirilmesi için de özelleştirme önerisinde bulundu



HABER MERKEZİ

Ege İhracatçı Birlikleri (EİB) Koordinatör Başkanı Jak Eskinazi, Ege Sanayicileri ve İş İnsanları Derneği (ESİAD) üyeleriyle bir araya geldiği toplantıda mevcut ekonomik koşulların vahametine dikkat çekti. Enflasyonu yenmek adına gereken neyse yapmaya hazır olduklarını belirten Eskinazi, "Şu anda ihracatçıların para kazandığını sanmıyorum. Biraz dişimizi sıkacağız" dedi. Yokuş yukarı tekerlek çevirdiklerini ifade eden Eskinazi, "Biraz dursak devrileceğiz. O yüzden durmamalıyız" vurgusu yaptı.

ESİAD Uluslararası İlişkiler ve Avrupa Birliği Yuvarlak Masası'nın katkılarıyla düzenlenen toplantıda konuşan Eskinazi, gümrük birliğinin kapsamının genişletilmesi gerektiğini belirterek, "Kotaları aşmamız gerekiyor. Zeytin yağını satamıyoruz, tavuğumuzu satamıyoruz. Gümrük birliğini yaparken onlara bir avantaj vermişiz ve hala bunu kullanıyorlar. Şu anda AB'nin pek

çok ülkeyle serbest ticaret anlaşması var. Kurallara göre AB'nin serbest ticaret anlaşması imzaladığı ülkeler bizimle de serbest ticaret anlaşması imzalamalıydı ama bunu yapmıyorlar çünkü zaten avantajı ellerine almışlar. Türkiye bu işlerden çok fazla zarar görüyor" dedi.

Kurların ihracatçıya yönelik etkileri ile ilgili soruyu yanıtlayan Eskinazi, enflasyonu yenmek için ne gerekiyorsa yapmaları gerektiğini belirterek, "Biraz dişimizi sıkacağız ama bir gerçek var ki kurların enflasyona etkisi ancak yüzde 30'larda. Tamam kurları artırmayalım ama ihracatçıyı destekleyen başka enstrümanlar var. Örneğin 2 puan olan destek 5'e çıkabilirse ihracatçı nefes alabilir" dedi. Bu önlemin enflasyonu tetiklemeyeceğini belirten Eskinazi, "Çünkü siz zaten yüzde 7-8 ile dıştan faizle döviz kullanıyorsunuz. Bu döviz size kendi ülkenizin ihracatçısı getirecek, ki o daha fazla getirecek. Böylece sizin dış ticaret açığınızı azalacak" diye

konuştu.

Bu uygulamayla ülkenin para potansiyelinin de güçleneceğini söyleyen Eskinazi, "Şu anda ihracatçıların para kazandıklarını sanmıyorum. Yokuş yukarı tekerlek çeviriyoruz. Biraz dursak devrileceğiz. O yüzden durmayacağız, hepimiz tepeyi görünceye kadar ilerleyeceğiz" ifadelerini kullandı.

"Alsancak Limanı çalışıyor ama Aliğa limanları olmasa İzmir'in ihracatı olmazdı" diyen Eskinazi, eskiden ihracatın yüzde 60'ını Alsancak Limanı'nın, yüzde 40'ını diğer limanların yaptığını hatırlatarak, "Şimdi Aliğa limanları ihracatımızın yüzde 70-75'ini, Alsancak Limanı ise ancak yüzde 25'ini yapıyor" dedi.

Çandarlı Limanı'na da epey yatırım yapıldığını ifade eden Eskinazi, son kısmı için ihaleye girecek firma bulamadıklarını söyleyerek, "Özelleştirme kapsamında Çandarlı bitirilebilir ve Ege'ye çok büyük bir kazanç sağlayabilir" dedi.



EİB: Yokuş yukarı tekerlek çeviriyoruz

EİB Başkanı Jak Eskinazi, enflasyonu yenmek için üzerlerine düşen görevi yapmaya hazır olduklarını belirterek, "Yokuş yukarı tekerlek çeviriyoruz; durursak devriliriz. Biraz dışimizi sıkacağız" dedi

KONUŞAN Ege İhracatçı Birlikleri (EİB) Koordinatör Başkanı Jak Eskinazi, **Ege Sanayicileri** ve İş İnsanları Derneği (ESİAD) Uluslararası İlişkiler ve Avrupa Birliği Yuvarlak Masası'nın katkılarıyla düzenlenen toplantıda konuştu. Türkiye'nin Avrupa Birliği'ne çok daha fazla ihracat yapma kapasitesine sahip olduğunu belirten Eskinazi, "Uygulanan kota sınırlamasını aşmamız gerekiyor. Zeytinyağımızı, tavuğumuzu satamıyoruz. Gümrük birliğini yaparken onlara bir avantaj vermişiz ve hala bunu kullanıyorlar. Şu anda AB'nin pek çok ülkeyle serbest ticaret anlaşması var. Kurallara göre AB'nin serbest ticaret anlaşması imzalandığı ülkeler bizimle serbest ticaret anlaşması imzalamalıydı. Ama bunu yapmıyorlar" diye konuştu.

Çandarlı 'Pire' olur

Türkiye'deki yüksek enflasyonu yenmek için ne gerekiyorsa onu yapmak gerektiğini açıklayan Eskinazi, "Biraz dışımızı sıkacağız. Ama bir gerçek var ki kurların enflasyona etkisi ancak yüzde 30'larda. Bu, ekonomistlerin yapmış olduğu hesap. Tamam, kurları artırmayalım ama ihracatçıyı destekleyen başka enstrümanları devreye sokalım. Şu anda ihracatçıların para kazandıklarını sanmıyorum. Genel olarak baktığımızda, yokuş yukarı tekerlek çeviri-



yoruz. Biraz dursak devrileceğiz. O yüzden durmayacağız, hepimiz tepeyi görünceye kadar ilerleyeceğiz" dedi. Limanlar konusuna da değinen Jak Eskinazi, "Eskiden Alsancak limanı bir numaralı liman iken şimdi Aliğa limanları bu konuma geldi. Çinliler, çok büyük ümitlerle Pire limanını aldı ancak liman şehrin içinde kaldı ve büyüyemiyor. O yüzden yeni liman arıyorlar. Bizim Çandarlı limanımız hem onlar hem de bizim için önemli bir aktarma limanı haline gelebilir" ifadelerini kullandı. ESİAD Başkanı Sibel Zorlu ise Türkiye'nin BRICS ülkeleriyle ilişkilerini geliştirme isteğinin AB'nin dikkatini çektiğini aktararak, "Gümrük birliğinin güncellenmesinin önündeki siyasi engelleri kaldırmasını bekleyebiliriz" şeklinde konuştu.



Jak Eskinazi

“Çandarlı, Türkiye'nin PIRE'Sİ OLABİLİR”

■ **EGE** Sanayicileri ve İş İnsanları Derneği (**ESİAD**) üyeleriyle bir araya gelen Ege İhracatçı Birlikleri (EİB) Koordinatör Başkanı Jak Eskinazi, enflasyonu yenmek için üzerlerine düşen görevi yapmaya hazır olduklarını belirterek, “Biraz dişimizi sıkacağız. Şu anda ihracatçıların para kazandıklarını sanmıyorum. Yokuş yukarı tekerlek çeviriyoruz. Biraz dursak devrileceğiz. O yüzden durmamalıyız” dedi. Eskinazi, gerekli yatırımların tamamlanması halinde Çandarlı Limanı'nın çok önemli bir aktarma limanı haline gelerek Yunanistan'ın Pire Limanı'nın yerini alabileceğini vurguladı.

Eskinazi: Yokuş yukarı tekerlek çeviriyoruz

HABER MERKEZİ

Ege Sanayicileri ve İş İnsanları Derneği (**ESİAD**) üyeleriyle bir araya gelen Ege İhracatçı Birlikleri Koordinatör Başkanı Jak Eskinazi, enflasyonu yenmek için üzerlerine düşen görevi yapmaya hazır olduklarını belirterek, "Biraz dişimizi sıkacağız. Şu anda ihracatçıların para kazandıklarını sanmıyorum. Yokuş yukarı tekerlek çeviriyoruz. Biraz dursak devrileceğiz. O yüzden durmamalıyız" dedi. Eskinazi, ayrıca gerekli yatırımların tamamlanması



Ege İhracatçı Birlikleri Koordinatör Başkanı Jak Eskinazi

halinde Çandarlı Limanı'nın çok önemli bir aktarma limanı haline gelerek Yunanistan'ın Pire Limanı'nın yerini alabileceğini vurgu-



ESİAD Yönetim Kurulu Başkanı Sibel Zorlu

ladı. **ESİAD** Uluslararası İlişkiler ve Avrupa Birliği Yuvarlak Masası'nın katkılarıyla düzenlenen toplantıda konuşan Ege İhracatçı Bir-

likleri Koordinatör Başkanı Jak Eskinazi, gümrük birliğinden dış ticarete yaşanan sorunlara, döviz kurları ve limanlardan sınırda karbon düzenlemesi mekanizmasına kadar pek çok konuda değerlendirmelerde bulundu.

ESİAD Yönetim Kurulu Başkanı **Sibel Zorlu** da, Türkiye ile AB arasında 28 yıl önce imzalanan gümrük birliği anlaşmasının yetersiz kaldığını belirterek, "Rekabet edebilirliğimizin artırılması için gümrük birliğinin mutlaka güncellenmesi gerekiyor" dedi.



ESKİNAZİ: YOKUŞ YUKARI TEKERLEK ÇEVİRİYORUZ



Ege Sanayicileri ve İş İnsanları Derneği (ESİAD) üyeleriyle bir araya gelen Ege İhracatçı Birlikleri Koordinatör Başkanı Jak Eskinazi, enflasyonu yenmek için üzerlerine düşen görevi yapmaya hazır olduklarını belirterek, "Biraz düşimizi sıkacağız. Şu anda ihracatçıların para kazandıklarını sanmıyorum. Yokuş yukarı tekerlek çeviriyoruz. Biraz dursak devrileceğiz. O yüzden durmamalıyız" dedi. Eskinazi, ayrıca gerekli yatırımların tamamlanması halinde Çandarlı Limanı'nın çok önemli bir aktarma limanı

haline gelerek Yunanistan'ın Pire Limanı'nın yerini alabileceğini vurguladı. ESİAD Yönetim Kurulu Başkanı **Sibel Zorlu** da, Türkiye ile AB arasında 28 yıl önce imzalanan gümrük birliği anlaşmasının yetersiz kaldığını belirterek, "Rekabet edebilirliğimizin artırılması için gümrük birliğinin mutaka güncellenmesi gerekiyor" dedi. ESİAD Uluslararası İlişkiler ve Avrupa Birliği Yuvarlak Masası'nın katılımlarıyla düzenlenen toplantıda konuşan Ege İhracatçı Birlikleri Koordinatör Başkanı Jak Eskinazi, gümrük birliğinden dış ticarete yaşanan sorunlara, döviz kurları ve limanlardan sınırda karbon düzenlemesi mekanizmasına kadar pek çok konuda değerlendirmelerde bulundu.

İZMİR İHRACATININ YARIDAN FAZLASI AB'YE
Toplantının açılışında konuşan ESİAD Yönetim Kurulu Başkanı **Sibel Zorlu**, İzmir'in dış ticaret rakamlarına değinerek, "Dış ticaret istatistiklerinde İzmir'e baktığımızda, 2023 yılında 12,9 milyar dolar ithalat, 17,2 milyar dolar ihracat yapıldığını görüyoruz. İhracatın ithalata karşılama oranı yüzde 132,8. 2024 yılı ilk 8 ayında 8,4 milyar dolar ithalat, 11,2 milyar dolar ihracat gerçekleşmiş. İhracatın ithalata karşılama oranının yaklaşık yüzde 133 olduğunu görüyoruz. İzmir, 2017 yılından beri aralıksız olarak, ithalattan çok ihracat gerçekleştirerek, ülkenin dış ticaretinde önemli bir aktör olmaya devam ediyor. 2023 yılında İzmir'in ihracat yaptığı ilk 10 ülke arasında AB ülkeleri öne çıkıyor. Almanya, ABD, İspanya, Birleşik Krallık, İtalya, Rusya, Fransa, Belçika, Polonya'ya ihracatın yüzde 52,1'i gerçekleştiriliyor" dedi.

ASİMETRİK BİR YAPI VAR
Türkiye ile AB arasında 28 yıla dayanan bir gümrük birliği olduğunu hatırlatan Zorlu, sözlerini şöyle sürdürdü: "Asimetrik yapısı, kapsamının sınırlı olması, danışma mekanizması ve anlaşmazlıkların halli bakımından yetersiz kalması gibi nedenlerle güncellenmeyi gerektiriyor. Gümrük birliğinin asimetrik yapısının en önemli yansıması serbest ticaret anlaşmalarında (STA) ortaya çıkıyor. AB'nin STA yaptığı ülkelerle Türkiye STA imzalamadığı süreçte rekabet edebilirliğimiz zorlaşıyor. Türkiye'nin 23 STA'sı karşısında, AB'nin 78 adet STA'sı bulunuyor. AB'nin, Kanada, Vietnam, Güney Afrika, Japonya, Kazakistan, Mısır gibi ülkelerle STA'sı veya ekonomik işbirliği anlaşmaları bulunurken, Türkiye'nin olmadığını görüyoruz. Böyle bir tabloda gümrük birliğinin beklentilerimizi karşılaması giderek zorlaşıyor. Hal böyle iken, sınırda karbon mekanizması AB'nin yeni ticaret politikası olarak karşımıza çıkmış durumda. Bu mekanizmaya uyum sağlayamazsak gümrük birliğinin avantajlarından da yararlanamaz hale geleceğiz. Bu bağlamda Türkiye-BRICS ilişkilerinin gündeme gelmiş olması doğal olarak dikkatleri çekiyor. AB'nin yakın ticaret ortağı Türkiye ile daha fazla yakınlaşmasını, gümrük birliğinin güncellenmesinin önündeki siyasi engelleri kaldırmasını bekleyebiliriz. Türkiye'nin her koşulda küresel rekabet koşullarına ayak uydurması ve ticaret savaşlarında yerini alması gerekiyor."

ESİAD Yönetim Kurulu Üyesi, Uluslararası İlişkiler ve Avrupa Birliği Yuvarlak Masası Başkanı **Rebil Akdurak** da, katılımı için Jak Eskinazi'ye teşekkür ederek, "Önümüzdeki aylarda bu tip toplantıları en az ayda bir kez yapacağız. Bunun yanında da özellikle diplomatlarla, İzmir'deki başkonsolos ve konsoloslara ardından fahri konsoloslarımızla burada her ülke ile ilgili fikir alışverişini yapılmasının faydalı olacağını düşünüyoruz. Katılımlarınızdan mutlu oluruz" dedi.

TÜRKİYE ZARAR GÖRÜYOR
Türkiye'nin AB yolculuğundan kısaca söz eden Jak Eskinazi, "Avrupa Birliği ile Türkiye arasındaki gümrük birliği 1995 yılında yürürlüğe girdi. O zamanlar AB ülkeleriyle toplam ticaretimiz 30 milyar dolar civarındaydı. Bugün 210 milyar dolara çıktık. Bu başarılı bir netice gibi görünüyör ama aslında potansiyelimiz bunun çok üzerinde. Kotaları aşmamız gerekiyor. Zeytinyağımızı satamıyoruz, tavuğumuzu satamıyoruz. Gümrük birliğini yaparken onlara bir avantaj vermiş ve hala bunu kullanıyorlar. Şu anda AB'nin pek çok ülkeyle serbest ticaret anlaşması var. Kurallara göre AB'nin serbest ticaret anlaşması imzaladığı ülkeler bizimle de serbest ticaret anlaşması imzalamalıydı. Ama bunu yapmıyorlar. Çünkü zaten avantajı ellerine almışlar. Bize avantaj vermek istemiyorlar. Türkiye bu işlerden çok fazla zarar görüyor. Türkiye ve AB arasındaki ticaretin daha adil ve sürdürülebilir bir zemine oturtulabilmesi için gümrük birliğinin kapsamının genişletilerek tarım ürünlerinin, hizmetlerin ve kamu alımlarının dahil edilmesi, serbest ticaret anlaşmalarıyla ilgili beklentimizin karşılanması gerekiyor" şeklinde konuştu.

BİRAZ DİŞİMİZİ SIKACAĞIZ
Jak Eskinazi, kurların ihracatçıyı ne yönde etkilediğine ilişkin üyelerden gelen soruya şu cevabı verdi: "Enflasyonu yenmek için ne gerekiyorsa onu yapmamız lazım. Biraz düşimizi sıkacağız. Ama bir gerçek var ki kurların enflasyona etkisi ancak yüzde 30'larda. Bu, ekonomistlerin yapmış olduğu hesap. Tamam, kurları artırmayalım ama ihracatçıyı destekleyen başka enstrümanlar var. Örneğin 2 puan olan destek 5'e çıkabilirse, bunlar ihracatçıya nefes aldrabilecek konular. Bu, enflasyonu tetiklemez. Çünkü siz zaten yüzde 7-8 ile distant faizle döviz kullanıyorsunuz. Bu döviz size kendi ülkenizin ihracatçısı getirecek ki, o daha fazla getirecek. Böylece sizin dış ticaret açığınızı azalacak. Sadece ihracatçınızı ayakta tutmayacaksınız, ülkenin para potansiyelini de çok güçlendireceksiniz. Şu anda ihracatçıların para kazandıklarını sanmıyorum. Genel olarak baktığımızda, Yokuş yukarı tekerlek çeviriyoruz. Biraz dursak devrileceğiz. O yüzden durmayacağız, hepimiz tepseyi görünceye kadar ilerleyeceğiz. Maalesef ihracattaki döviz kurunun durumu bu."

ÇANDARLI, TÜRKİYE'NİN "PİRE" Sİ OLABİLİR
Limaneler konusunda da değerlendirmelerde bulunan Jak Eskinazi, sözlerini şöyle sürdürdü: "Alsancak limanında geçmiş yıllarda bir özelleştirme süreci yaşadık. Biz de EİB olarak o konsorsiyumun içindeydik. Ama gerçekleştirilemedi. Şu anda Alsancak limanının değeri, o günkü özelleştirme değerinin üçte bir kadar. Alsancak limanı çalışıyor ama Alağa limanları olmasa İzmir'in ihracatı olmazdı diyebiliriz. O kadar önemli. Eskiden Alsancak limanı bir numaralı liman iken, ihracatımızın yüzde 60'ını Alsancak limanı, yüzde 40'ını diğer limanlar yaparken, şimdi tam tersi duruma geldi. Alağa limanları ihracatımızın yüzde 70-75'ini, Alsancak limanı ancak yüzde 25'ini yapıyor. Bir de bizim Çandarlı limanımız var. Epey miktarda yatırım yapılmış bir liman. Maalesef son kısmı için birkaç kez ihaleye çıkıldı ancak ihaleye girecek firma bulamadık. Bence çok iyi çalışılrsa, bir özelleştirme kapsamında Çandarlı bitirilebilir ve Ege'ye çok büyük bir kazanç sağlayabilir. Çinliler, çok büyük ümitlerle Pire limanını aldı ancak liman şehrin içinde kaldı ve büyüyemiyor. O yüzden yeni liman arıyorlar. Çandarlı limanı hem onlar için hem de bizim için önemli bir aktarma limanı haline gelebilir. Ayrıca Alağa-Bergama aksında yeni OSB'ler, serbest bölgeler kuruluyor. Buraya kurulacak tesislerin ihracatlarını yakın bir limandan yapmaları maliyetlerini çok düşürecektir. Tüm ihracatımızın yüzde 92'si deniz yoluyla oluyor. Çok büyük bir rakam. Bunun için bu limanları geliştirip büyütmemiz lazım."

Jak Eskinazi ayrıca Sınırda Karbon Düzenlemesi Mekanizması (SKDM) konusuna da değinerek, bu konudaki destek programları hakkında bilgi verdi.

Haber Merkezi



“Gümrük Birliği mutlaka güncellenmeli”

Ege Sanayicileri ve İş İnsanları Derneği (ESİAD) üyeleriyle bir araya gelen Ege İhracatçı Birlikleri Koordinatör Başkanı Jak Eskinazi, enflasyonu yenmek için üzerlerine düşen görevi yapmaya hazır olduklarını belirterek, “Biraz dışımı sıkacağız. Şu anda ihracatçıların para kazançlarını sanmıyorum. Yokuş yukarı tekerlek çeviriyoruz. Biraz dursak devrileceğiz. O yüzden durmamalıyız” dedi. Eskinazi, ayrıca gerekli yatırımların tamamlanması halinde Çandarlı Limanı'nın çok önemli bir aktarma limanı haline gelecek Yunanistan'ın Pire Limanı'nın yerini alabileceğini vurguladı.

ESİAD Yönetim Kurulu Başkanı **Sibel Zorlu** da, Türkiye ile AB arasında 28 yıl önce imzalanan gümrük birliği anlaşmasının yetersiz kaldığını belirterek, “Rekabet edebilirliğimizin artırılması için gümrük birliğinin mutlaka güncellenmesi gerekiyor” dedi.

ESİAD Uluslararası İlişkiler ve Avrupa Birliği Yuvarlak Masa'sı'nın katkılarıyla düzenlenen toplantıda konuşan Ege İhracatçı Birlikleri Koordinatör Başkanı Jak Eskinazi, gümrük birliğinden dış ticarete yaşanan sorunlara, döviz kurları ve limanlardan sınırda karbon düzenlemesi mekanizmasına kadar pek çok konuda değerlendirmelerde bulundu.

İZMİR İHRACATININ YARIDAN FAZLASI AB'YE

Toplantının açılışında konuşan ESİAD Yönetim Kurulu Başkanı **Sibel Zorlu**, İzmir'in dış ticaret rakamlarına değinerek, “Dış ticaret istatistiklerinde İzmir'e baktığımızda, 2023 yılında 12,9 milyar dolar ithalat, 172 milyar dolar ihracat yaptığımız görüyoruz. İhracatın ithalata karşılama oranı yüzde 132,8. 2024 yılı ilk 8 ayda 8,4 milyar dolar ithalat, 11,2 milyar dolar ihracat gerçekleşmiş. İhracatın ithalata karşılama oranının yaklaşık yüzde 133 olduğunu görüyoruz. İzmir, 2017 yılından beri aralıksız olarak, ithalattan çok ihracat gerçekleştirerek, ülkenin dış ticaretinde önemli bir aktör olmaya devam ediyor. 2023 yılında İzmir'in ihracat yaptığı ilk 10 ülke arasında AB ülkeleri öne çıkıyor. Almanya, ABD, İspanya, Birleşik Krallık, İtalya, Rusya, Fransa, Belçika, Polonya'ya ihracatın yüzde 52,1'i gerçekleştiriliyor” dedi.

ASİMETRİK BİR YAPI VAR
Türkiye ile AB arasında 28 yıldır dayanan bir gümrük birliği olduğunu hatırlatan Zorlu, sözlerini şöyle sürdürdü:

“Asimetrik yapısı, kapsamının sınırlı olması, danışma mekanizması ve anlaşmazlıkların hali bakımından yetersiz kalması gibi nedenlerle güncellenmeyi gerektiriyor. Gümrük birliğinin asimetrik yapısının en önemli yansıması serbest ticaret anlaşmalarında (STA) ortaya çıkıyor. AB'nin STA yaptığı ülkelerle Türkiye STA imzalamadığı sürece rekabet edebilirliğimiz zorlaşıyor. Türkiye'nin 23 STA'sı karşısında, AB'nin 78 adet STA'sı bulunuyor. AB'nin, Kanada, Vietnam, Güney Afrika, Japonya, Kazakistan, Mısır gibi ülkelere STA'sı veya ekonomik işbirliği anlaşmaları bulunurken, Türkiye'nin olmadığını görüyoruz. Böyle bir tabloda gümrük birliğinin beklentilerimizi karşılaması giderek zorlaşıyor. Hal böyle iken, sınırda karbon mekanizması AB'nin yeni ticaret politikası olarak karşımıza çıkmış durumda. Bu mekanizmaya uyum sağlaya-



mazsak gümrük birliğinin avantajlarından da yararlanamaz hale geleceğiz. Bu bağlamda Türkiye-BRICS ilişkilerinin gündeme gelmiş olması doğal olarak dikkatleri çekiyor. AB'nin yakın ticaret ortağı Türkiye ile daha fazla yaklaşmasını, gümrük birliğinin güncellenmesinin önündeki siyasi engelleri kaldırmasını bekleyebiliriz. Türkiye'nin her koşulda küresel rekabet koşullarına ayak uydurması ve ticaret savaşlarında yerini alması gerekiyor.”

ESİAD Yönetim Kurulu Üyesi, Uluslararası İlişkiler ve Avrupa Birliği Yuvarlak Masa'sı Başkanı **Rebi Akdurak** da, katılımı için Jak Eskinazi'ye teşekkür ederek, “Önümüzdeki aylarda bu tip toplantıları en az ayda bir kez yapacağız. Bunun yanında da özellikle diplomatlara, İzmir'deki başkonsolos ve konsoloslara ardından fahri konsoloslarımızla burada her ülke ile ilgili fikir alışverişini yapmalarını faydalı olacağını düşünüyoruz. Katılımlarınızdan mutlu oluruz” dedi.

TÜRKİYE ZARAR GÖRÜYOR

Türkiye'nin AB yolculuğundan kasaca söz eden Jak Eskinazi, “Avrupa Birliği ile Türkiye arasındaki gümrük birliği 1995 yılında yürürlüğe girdi. O zamanlar AB ülkeleriyle toplam ticaretimiz 30 milyar dolar civarındaydı. Bugün 210 milyar dolara çıktık. Bu başarılı bir netice gibi görünüyor ama aslında potansiyelimiz bunun çok üzerinde. Kotaları aşmamız gerekiyor. Zeytinyağımızı satamıyoruz, tavuğumuzu satamıyoruz. Gümrük birliğini yaparken onlara bir avantaj vermişiz ve hala bunu kullanıyorlar. Şu anda AB'nin pek çok ülkeyle serbest ticaret anlaşması var. Kurallara göre AB'nin serbest ticaret anlaşması imzaladığı ülkeler bizimle de serbest ticaret anlaşması imzalamalıydı. Ama bunu yapmıyorlar. Çünkü zaten avantajı ellerine almışlar. Bize avantaj vermek istemiyorlar. Türkiye bu işlerden çok fazla zarar görüyor. Türkiye ve AB arasındaki ticaretin daha adil ve sürdürülebilir bir zemine oturtulabilmesi için gümrük birliğinin kapsamının genişletilerek tarım ürünlerinin, hizmetlerin ve kamu alımlarının dahil edilmesi, serbest ticaret anlaşmalarıyla ilgili beklentimizin karşılanması gerekiyor” şeklinde konuştu.

BİRAZ DİŞİMİZİ SIKACAĞIZ

Jak Eskinazi, kurların ihracatçıyı ne yönde etkilediğine ilişkin üyelerden gelen soruya şu cevabı verdi: “Enflasyonu yenmek için ne gerekiyorsa onu yapmamız lazım. Biraz dışımı sıkacağız. Ama bir gerçek var ki kurların enflasyona etkisi ancak yüzde 30'larda. Bu, ekonomistlerin yap-

mış olduğu hesap. Tamam, kurları artırmayalım ama ihracatçıyı destekleyen başka enstrümanlar var. Örneğin 2 puan olan destek 5'e çıkılırsa, bunlar ihracatçıya nefes aldrabilecek konular. Bu, enflasyonu tetiklemez. Çünkü siz zaten yüzde 7-8 ile dıştan faizle döviz kullanıyorsunuz. Bu döviz size kendi ülkenizin ihracatçıyı getirecek ki, o daha fazla getirecek. Böylece sizin dış ticaret açığınız azalacak. Sadece ihracatçıyı ayakta tutmayacak-sınız, ülkenin para potansiyelini de çok güçlendireceksiniz. Şu anda ihracatçıların para kazançlarını sanmıyorum. Genel olarak baktığımızda, Yokuş yukarı tekerlek çeviriyoruz. Biraz dursak devrileceğiz. O yüzden durmamalıyız, hepimiz tepeyi görüncye kadar ilerleyeceğiz. Maalesef ihracattaki döviz kurunun durumu bu.”

ÇANDARLI, TÜRKİYE'NİN “PIRE”Sİ OLABİLİR

Limanlar konusunda da değerlendirmelerde bulunan Jak Eskinazi, sözlerini şöyle sürdürdü: “Alsancak limanında geçmiş yıllarda bir özelleştirme süreci yaşandı. Biz de EİB olarak o konsorsiyumun içindeydik. Ama gerçekleştirilemedi. Şu anda Alsancak limanının değeri, o günkü özelleştirme değerinin üçte biri kadar. Alsancak limanı çalışıyor ama Aliaga limanları olmasa İzmir'in ihracatı olmazdı diyebiliriz. O kadar önemli. Eskiden Alsancak limanı bir numaralı liman iken, ihracatımızın yüzde 60'ını Alsancak limanı, yüzde 40'ını diğer limanlar yaparken, şimdi tam tersi duruma geldi. Aliaga limanları ihracatımızın yüzde 70-75'ini, Alsancak limanı ancak yüzde 25'ini yapıyor. Bir de bizim Çandarlı limanımız var. Epey miktar yatırım yapılmış bir liman. Maalesef son kısmı için birkaç kez ihaleye çıktı ancak ihaleye girecek firma bulamadık. Bence çok iyi çalışırsa, bir özelleştirme kapsamında Çandarlı bitirilebilir ve Ege'ye çok büyük bir kazanç sağlayabilir. Çinliler, çok büyük limitlerle Pire limanını aldı ancak liman şehrin içinde kaldı ve büyümedi. O yüzden yeni liman arıyorlar. Çandarlı limanı hem onlar için hem de bizim için önemli bir aktarma limanı haline gelebilir. Ayrıca Aliaga-Bergama aksında yeni OSB'ler, serbest bölgeler kuruluyor. Buraya kurulacak tesislerin ihracatlarını yakın bir limandan yapmaları maliyetlerini çok düşürecek. Tüm ihracatımızın yüzde 92'si deniz yoluyla oluyor. Çok büyük bir rakam. Bunun için bu limanları geliştirip büyütmemiz lazım.”

Jak Eskinazi ayrıca Sınırda Karbon Düzenlemesi Mekanizması (SKDM) konusunda da değinerek, bu konudaki destek programları hakkında bilgi verdi.

Haber Merkezi



Eskinazi: Yokuş yukarı tekerlek çeviriyoruz

EGE İhracatçı Birlikleri Koordinatör Başkanı
Jak Eskinazi, "Şu anda ihracatçıların para kazandıklarını sanmıyorum. Yokuş yukarı tekerlek çeviriyoruz" dedi. ■ 4'TE



Eskinazi: Yokuş yukarı tekerlek çeviriyoruz

Ege İhracatçı Birlikleri Koordinatör Başkanı Jak Eskinazi, "Şu anda ihracatçıların para kazandıklarını sanmıyorum. Yokuş yukarı tekerlek çeviriyoruz. Biraz dursak devrileceğiz. O yüzden durmamalıyız" dedi

Utku ÇELİK

EGE Sanayicileri ve İş İnsanları Derneği (ESIAD) üyeleriyle bir araya gelen Ege İhracatçı Birlikleri Koordinatör Başkanı Jak Eskinazi, enflasyonu yenmek için üzerlerine düşen görevi yapmaya hazır olduklarını belirterek, "Biraz dişimizi sıkacağız. Şu anda ihracatçıların para kazandıklarını sanmıyorum. Yokuş yukarı tekerlek çeviriyoruz. Biraz dursak devrileceğiz. O yüzden durmamalıyız" dedi. Eskinazi, ayrıca gerekli yatırımların tamamlanması halinde Çandarlı Limanı'nın çok önemli bir aktarma limanı haline gelerek Yunanistan'ın Pire Limanı'nın yerini alabileceğini vurguladı.

ESIAD Uluslararası İlişkiler ve Avrupa Birliği Yuvarlak Masası'nın katkılarıyla düzenlenen toplantıda konuşan Ege İhracatçı Birlikleri Koordinatör Başkanı Jak Eskinazi, gümrük birliğinden dış ticarete yaşanan sorunlara, döviz kurları ve limanlardan sınırdaki karbon düzenlenmesi mekanizmasına kadar pek çok konuda değerlendirilmelerde bulundu.

TÜRKİYE ZARAR GÖRÜYOR

"AB ile Türkiye arasındaki gümrük birliği 1995 yılında yürürlüğe girdi. O zamanlar AB ülkeleriyle toplam ticaretimiz 30 milyar dolar civarındaydı. Bugün 210 milyar dolara çıktık. Bu başarılı bir netice gibi görünüyor ama aslında potansiyelimiz bunun çok üzerinde" diyen Eskinazi şöyle devam etti:

"Kotaları aşmamız gerekiyor. Zeytinyağımızı satamıyoruz, tavuğumuzu satamıyoruz. Gümrük birliğini yaparken onlara bir avantaj vermiş ve hala bunu kullanıyorlar. Şu anda AB'nin pek çok ülkeyle serbest ticaret anlaşması var. Kuralları göre AB'nin serbest ticaret anlaşması im-



Sibel Zorlu, Jak Eskinazi

zaladığı ülkeler bizimle serbest ticaret anlaşması imzalamıyordu. Ama bunu yapmıyorlar. Çünkü zaten avantajı ellerine almışlar. Bize avantaj vermek istemiyorlar. Türkiye bu işlerden çok fazla zarar görüyor. Türkiye ve AB arasındaki ticaretin daha adil ve sürdürülebilir bir zemine oturabilmesi için gümrük birliğinin kapsamının genişletilerek tarım ürünlerinin, hizmetlerin ve kamu alımlarının dahil edilmesi, serbest ticaret anlaşmalarıyla ilgili beklentimizin karşılanması gerekiyor."

BİRAZ DİŞİMİZİ SIKACAĞIZ

Başkan Jak Eskinazi, kurların ihracatçı ne yönde etkilediğine ilişkin üyelerden ge-

len soruya ise şu cevabı verdi:

"Enflasyonu yenmek için ne gerekiyorsa onu yapmamız lazım. Biraz dişimizi sıkacağız. Ama bir gerçek var ki kurların enflasyona etkisi ancak yüzde 30'larda. Bu, ekonomistlerin yapmış olduğu hesap. Tamam, kurları artırmayalım ama ihracatçıyı destekleyen başka enstrümanlar var. Örneğin 2 puan olan destek 5'e çıkabilirse, bunlar ihracatçıya nefes aldrabilecek konular. Bu, enflasyonu tetiklemez. Çünkü siz zaten yüzde 7-8 ile dıştan fazla döviz kullanıyorsunuz. Bu döviz size kendi ülkenizin ihracatçıyı getirecek ki, o daha fazla getirecek. Böylece sizin dış ticaret açığınızı azalacak. Sadece ihracatçıyı ayakta tutmayacağız, ülkenin para potansiyelini de çok güçlendireceksiniz. Şu anda ihracatçıların para kazandıklarını sanmıyorum. Genel olarak baktığımızda, Yokuş yukarı tekerlek çeviriyoruz. Biraz dursak devrileceğiz. O yüzden durmayacağız, hepimiz tepeyi gönmeye kadar ilerleyeceğiz. Maalesef ihracattaki döviz kurunun durumu bu."

İZMİR İHRACATININ YARIDAN FAZLASI AB'YE

ESIAD Yönetim Kurulu Başkanı **Sibel Zorlu**, İzmir'in dış ticaret rakamlarına değinerek, "Dış ticaret istatistiklerinde İzmir'e baktığımızda, 2023 yılında 12,9 milyar dolar ithalat, 172 milyar dolar ihracat yapıldığını görüyoruz. İhracatın ithalata karşılama oranı yüzde 132,8. 2024 yılı ilk 8 ayında 8,4 milyar dolar ithalat, 11,2 milyar dolar ihracat gerçekleşmiş. İhracatın ithalata karşılama oranının yaklaşık yüzde 133 olduğunu görüyoruz. İzmir, 2017 yılından beri aralıksız olarak, ithalattan çok ihracat gerçekleştirerek, ülkenin dış ticaretinde önemli bir aktör olmaya devam ediyor. 2023 yılında İzmir'in ihracat yaptığı ilk 10 ülke arasında AB ülkeleri öne çıkıyor. Almanya, ABD, İspanya, Birleşik Krallık, İtalya, Rusya, Fransa, Belçika, Polonya'ya ihracatın yüzde 52,1'i gerçekleştiriliyor" dedi.

ASİMETRİK BİR YAPI VAR

Türkiye ile AB arasında 28 yıla dayanan bir gümrük birliği olduğunu hatırlatan Zorlu, sözlerini şöyle sürdürdü:

"Asimetrik yapısı, kapsamının sınırlı olması, danışma mekanizması ve anlaşmazlıkların halli bakımından yetersiz kalması gibi nedenlerle güncellenmeyi gerektiriyor. Gümrük birliğinin asimetrik yapısının en önemli yansımaları serbest ticaret anlaşmalarında (STA) ortaya çıkıyor. AB'nin STA yaptığı ülkelerle Türkiye STA imzalamadığı süreç rekabet edebilirliğimiz zorlaşıyor."

ÇANDARLI, TÜRKİYE'NİN "PİRE" Sİ OLABİLİR

Limanlar konusunda da değerlendirilmelerde bulunan Jak Eskinazi, Alsancak limanında geçmiş yıllarda bir özelleştirme süreci yaşandığını anımsattı şu bilgiyi verdi:

"Biz de EIB olarak o konsorsiyumun içindeydik. Ama gerçekleştirilemedi. Şu anda Alsancak limanının değeri, o günkü özelleştirme değerinin üçte biri kadar. Alsancak limanı çalışıyor ama Aliğa limanları olmasa İzmir'in ihracatı olmazdı diyebilirim. O kadar önemli. Eskinazi Alsancak limanı bir numaralı liman iken, ihracatımızın yüzde

60'ını Alsancak limanı, yüzde 40'ını diğer limanlar yaparken, şimdi tam tersi duruma geldi. Aliğa limanları ihracatımızın yüzde 70-75'ini, Alsancak limanı ancak yüzde 25'ini yapıyor. Bir de bizim Çandarlı limanımız var. Epey miktarda yatırım yapılmış bir liman. Maalesef son kısmı için birkaç kez ihaleye çıkıldı ancak ihaleye girecek firma bulunamadık. Bence çok iyi çalışırsa, bir özelleştirme kapsamında Çandarlı bitirilebilir ve Ege'ye çok büyük bir kazanç sağlayabilir. Çinliler, çok büyük ümitlerle Pire lıma-

nını aldı ancak liman şehrin içinde kaldı ve büyümüyor. O yüzden yeni liman arıyorlar. Çandarlı limanı hem onlar için hem de bizim için önemli bir aktarma limanı haline gelebilir. Ayrıca Aliğa-Bergama aksında yeni OSB'ler, serbest bölgeler kuruluyor. Buraya kurulacak tesislerin ihracatlarını yakın bir limandan yapmaları maliyetlerini çok düşürecektir. Tüm ihracatımızın yüzde 92'si deniz yoluyla oluyor. Çok büyük bir rakam. Bunun için bu limanları geliştirip büyütmemiz lazım."



Eskinazi: Yokuş yukarı tekerlek çeviriyoruz

Ege Sanayicileri ve İş İnsanları Derneği (ESİAD) üyeleriyle bir araya gelen Ege İhracatçı Birlikleri Koordinatör Başkanı Jak Eskinazi, enflasyonu yenmek için üzerlerine düşen görevi yapmaya hazır olduklarını belirterek, "Biraz dışımızı sıkacağız. Şu anda ihracatçıların para kazandıklarını sanmıyorum. Yokuş yukarı tekerlek çeviriyoruz. Biraz dursak devrileceğiz. O yüzden durmamalıyız" dedi

Ege Sanayicileri ve İş İnsanları Derneği (ESİAD) Uluslararası İlişkiler ve Avrupa Birliği Yuvarlak Masası'nın katkılarıyla düzenlenen toplantıda konuşan Ege İhracatçı Birlikleri Koordinatör Başkanı Jak Eskinazi, gümrük birliğinden dış ticaretle yaşanan sorunlara, döviz kurları ve limanlardan sırada karbon düzenleme mekanizmasına kadar pek çok konuda değerlendirmelerde bulundu. Toplantının açılışında konuşan ESİAD Yönetim Kurulu Başkanı **Sibel Zorlu**, İzmir'in dış ticaret rakamlarına değinerek, "Dış ticaret istatistiklerinde İzmir'e baktığımızda, 2023 yılında 12,9 milyar dolar ithalat, 172 milyar dolar ihracat yapıldığını görüyoruz. İhracatın ithalata karşılama oranı yüzde 132,8. 2024 yılı ilk 8 ayında 8,4 milyar dolar ithalat, 11,2 milyar dolar ihracat gerçekleşmiş. İhracatın ithalata karşılama oranının yaklaşık yüzde 133 olduğunu görüyoruz. İzmir, 2017 yılından beri ağırlıklı olarak, ithalattan çok ihracat gerçekleştirerek, ülkenin dış ticaretinde önemli bir aktör olmaya devam ediyor. 2023 yılında İzmir'in ihracat yaptığı ilk 10 ülke arasında AB ülkeleri öne çıkıyor. Almanya, ABD, İspanya, Birleşik Krallık, İtalya, Rusya, Fransa, Belçika, Polonya'ya ihracatın yüzde 52,1'i gerçekleştiriliyor" şeklinde konuştu.

ASİMETRİK BİR YAPI VAR

Türkiye ile AB arasında 28 yıla dayanan bir gümrük birliği olduğunu hatırlatan Zorlu, sözlerini şöyle sürdürdü: "Asimetrik yapısı, kapsamının sınırlı olması, danışma mekanizması ve anlaşmazlıkların hali bakımından yetersiz kalması gibi nedenlerle güncellenmeyi gerektiriyor. Gümrük birliğinin asimetrik yapısının en önemli yansıması serbest ticaret anlaşmalarında (STA) ortaya çıkıyor. AB'nin STA yaptığı ülkelerle Türkiye STA imzalamadığı sürece rekabet edebilirliğimiz zorlaşıyor. Türkiye'nin 23 STA'sı karşısında, AB'nin 78 adet STA'sı bulunuyor. AB'nin, Kanada, Vietnam, Güney Afrika, Japonya, Kazakistan, Mısır gibi ülkelerle STA'sı veya ekonomik işbirliği anlaşmaları bulunurken, Türkiye'nin olmadığını görüyoruz. Böyle bir tabloda gümrük birliğinin beklentilerimizi karşılama güderek zorlaşıyor. Hal böyle iken, sırada karbon mekanizması AB'nin yeni ticaret politikası olarak karşımıza çıkmış du-

rumda. Bu mekanizmaya uyum sağlamazsak gümrük birliğinin avantajlarından da yararlanamaz hale geleceğiz. Bu bağlamda Türkiye-BRICS ilişkilerinin gündeme gelmiş olması doğal olarak dikkatleri çekiyor. AB'nin yakın ticaret ortağı Türkiye ile daha fazla yakınlaşmasını, gümrük birliğinin güncellenmesinin önündeki siyasi engelleri kaldırmasını bekeleyebiliriz. Türkiye'nin her koşulda küresel rekabet koşullarına ayak uydurması ve ticaret anlaşmalarında yerini alması gerekiyor." ESİAD Yönetim Kurulu Üyesi, Uluslararası İlişkiler ve Avrupa Birliği Yuvarlak Masası Başkanı Rebi Akdurak da, katılım için Jak Eskinazi'ye teşekkür ederek, "Önümüzdeki aylarda bu tip toplantılar en az ayda bir kez yapacağız. Bunun yanında da özellikle diplomatlarla, İzmir'deki başkonsolos ve konsoloslarla ardından fahri konsoloslarımızla burada her ülke ile ilgili fikir alışverişini yapacağımızı faydalı olacağını düşünüyoruz. Katılmalarından mutlu oluruz" ifadelerini kullandı.

TÜRKİYE ZARAR GÖRÜYOR

Türkiye'nin AB yolculuğundan kısaca söz eden Jak Eskinazi, "Avrupa Birliği ile Türkiye arasındaki gümrük birliği 1995 yılında yürürlüğe girdi. O zamanlar AB ülkeleriyle toplam ticaretimiz 30 milyar dolar civarındaydı. Bugün 210 milyar dolara çıktık. Bu başarılı bir netice gibi görünüyor ama aslında potansiyelimiz bunun çok üzerinde. Kotaları aşmamız gerekiyor. Zeytinyağımızı satıyoruz, tavuğumuzu satamıyoruz. Gümrük birliğini yaparken onlara bir avantaj vermişiz ve hala bunu kullanıyorlar. Şu anda AB'nin pek çok ülkeyle serbest ticaret anlaşması var. Kurallara göre AB'nin serbest ticaret anlaşması imzaladığı ülkeler bizimle de serbest ticaret anlaşması imzalamalıydı. Ama bunu yapmıyorlar. Çünkü zaten avantajı ellerinde almışlar. Biz avantaj vermek istemiyoruz. Türkiye bu işlerden çok fazla zarar görüyor. Türkiye ve AB arasındaki ticaretin daha adil ve sürdürülebilir bir ze-



Kendi ülkenizin ihracatçısı getirecek ki, o daha fazla getirecek. Böylece sizin dış ticaret açığımız azalacak. Sadece ihracatçıları ayakta tutamayacakmış, ülkenin para potansiyelini de çok güçlendireceksiniz. Şu anda ihracatçıların para kazandıklarını sanmıyorum. Genel olarak baktığımızda, Yokuş yukarı tekerlek çeviriyoruz. Biraz dursak devrileceğiz. O yüzden durmamalıyız, hepimiz tepeyi görünceye kadar ilerleyeceğiz. Maalesef ihracattaki döviz kurunun durumu bu."

ÇANDARLI, TÜRKİYE'NİN 'PİRESİ OLABİLİR'

Limanlar konusunda da değerlendirmelerde bulunan Jak Eskinazi, sözlerini şöyle konuştu: "Alsancaq limanında geçmiş yıllarda bir özelleştirme süreci yaşadık. Biz de EIB olarak o konsorsiyumun içindeydik. Ama gerçekleştirilmedi. Şu anda Alsancaq limanının değeri, o günkü özelleştirme değerinin üçte biri kadar. Alsancaq limanı çalışıyor ama Aliğa limanları olması İzmir'in ihracatı olmazdı diyebiliriz. O kadar önemli. Eskiden Alsancaq limanı bir numaralı liman iken, ihracatımızın yüzde 60'ını Alsancaq limanı, yüzde 40'ını diğer limanlar yaparken, şimdi tam tersi duruma geldik. Aliğa limanları ihracatımızın yüzde 70-75'ini, Alsancaq limanı ancak yüzde 25'ini yapabiliyor. Bir de bizim Çandarlı limanımız var. Epey miktar yatırım yapılmış bir liman. Maalesef son kısmı için birkaç kez ihaleye çıkıldı ancak ihaleye girecek firma bulunamadı. Bence çok iyi çalışsın, bir özelleştirme kapsamında Çandarlı bitirilebilir ve Ege'ye çok büyük bir kazanç sağlayabilir. Çimliler, çok büyük ümitlerle Fire limanını aldı ancak liman sahrin içinde kaldı ve büyüyemiyor. O yüzden yeni liman arıyorlar. Çandarlı limanı hem onlar için hem de bizim için önemli bir aktarma limanı haline gelebilir. Ayrıca Aliğa-Bergama arasında yeni OSB'ler, serbest bölgeler kuruluyor. Buraya kurulacak tesislerin ihracatlarını yakın bir limandan yapmaları maliyetlerini çok düşürecekler. Tüm ihracatımızın yüzde 92'si deniz yoluyla oluyor. Çok büyük bir rakam. Bunun için bu limanların geliştirilip büyütülmesi lazım."

mine oturtulabilmesi için gümrük birliğinin kapsamının genişletilerek tarım ürünlerinin, hizmetlerin ve kamu ahmlarının dahil edilmesi, serbest ticaret anlaşmalarıyla ilgili beklentimizin karşılanması gerekiyor" dedi.

'BIRAZ DIŞIMIZI SIKACAĞIZ'

Jak Eskinazi, kurların ihracatçıyı ne yönde etkilediğine ilişkin üyelerden gelen soruya şu cevabı verdi: "Enflasyonu yenmek için ne gerekiyorsa onu yapmamız lazım. Biraz dışımızı sıkacağız. Ama bir gerçek var ki kurların enflasyona etkisi ancak yüzde 30'larda. Bu, ekonomistlerin yapmış olduğu hesap. Tamam, kurları artırmayalım ama ihracatçıyı destekleyen başka enstrümanlar var. Örneğin 2 puan olan destek 5'e çıkabilirse, bunlar ihracatçıya nefes alabilecek konular. Bu, enflasyonu tetiklemez. Çünkü siz zaten yüzde 7-8 ile dıştan faizle döviz kullanıyorsunuz. Bu döviz size

Jak Eskinazi ayrıca Sırada Karbon Düzenleme Mekanizması (SKDM) konusuna da değinerek, bu konudaki destek programları hakkında bilgi verdi. ■ **Haber Merkezi**



Eskinazi: 'Aliğa limanları olmasa ihracat olmazdı'

Ege İhracatçı Birlikleri Koordinatör Başkanı Jak Eskinazi, İzmir'deki limanlar konusunda değerlendirmelerde bulundu. Eskinazi, "Alsancak limanı çalışıyor ama Aliğa limanları olmasa İzmir'in ihracatı olmazdı diyebilirim." Dedi. »**6DA**



Eskinazi: 'Aliğa limanları olmasa ihracat olmazdı'



Ege İhracatçı Birlikleri Koordinatör Başkanı Jak Eskinazi, İzmir'deki limanlar konusunda değerlendirmelerde bulundu. Eskinazi, "Alsancak limanı çalışıyor ama Aliğa limanları olmasa İzmir'in ihracatı olmazdı diyebilirim." Dedi.

Ege İhracatçı Birlikleri Koordinatör Başkanı Jak Eskinazi, Ege Sanayicileri ve İş İnsanları Derneği (ESİAD) üyeleriyle bir araya geldi. ESİAD Uluslararası İlişkiler ve Avrupa Birliği Yuvarlak Masası'nın katkılarıyla düzenlenen toplantıda konuşan Jak Eskinazi, gümrük birliğinden dış ticarete yaşanan sorunlara, döviz kurları ve limanlardan sınırda karbon düzenlemesi mekanizmasına kadar pek çok konuda değerlendirmelerde bulundu.

"Aliğa limanları ihracatımızın yüzde 70-75'ini yapıyor"

Limanlar konusunda da değerlendirmelerde bulunan Jak Eskinazi, "Alsancak limanında geçmiş yıllarda bir özelleştirme süreci yaşadık. Biz de EİB olarak o konsorsiyumun içindeydik. Ama gerçekleştirilemedi. Şu anda Alsancak limanının

değeri, o günkü özelleştirme değerinin üçte biri kadar. Alsancak limanı çalışıyor ama Aliğa limanları olmasa İzmir'in ihracatı olmazdı diyebilirim

. O kadar önemli. Eskiden Alsancak limanı bir numaralı liman iken, ihracatımızın yüzde 60'ını Alsancak limanı, yüzde 40'ını diğer limanlar yaparken, şimdi tam tersi duruma geldi. Aliğa limanları ihracatımızın yüzde 70-75'ini, Alsancak limanı ancak yüzde 25'ini yapıyor." Dedi.

"Çandarlı Limanı önemli bir aktarma limanı haline gelebilir"

Konuşmasında Çandarlı Limanı'na da değinen Ege İhracatçı Birlikleri Koordinatör Başkanı Jak Eskinazi, "Bir de bizim Çandarlı Limanımız var. Epey miktar

yatırım yapılmış bir liman. Maalesef son kısmı için birkaç kez ihaleye çıkıldı ancak ihaleye girecek firma bulamadık. Bence çok iyi çalışırsa, bir özelleştirme kapsamında Çandarlı bitirilebilir ve Ege'ye çok büyük bir kazanç sağlayabilir.

Çinliler, çok büyük ümitlerle Pire limanını aldı ancak liman şehrin içinde kaldı ve büyüyemiyor. O yüzden yeni liman arıyorlar. Çandarlı Limanı hem onlar için hem de bizim için önemli bir aktarma limanı haline gelebilir. Ayrıca Aliğa-Bergama aksında yeni OSB'ler, serbest bölgeler kuruluyor. Buraya kurulacak tesislerin ihracatlarını yakın bir limandan yapmaları maliyetlerini çok düşürecektir. Tüm ihracatımızın yüzde 92'si deniz yoluyla oluyor. Çok büyük bir rakam. Bunun için bu limanları genişletip büyütmemiz lazım." Diye konuştu. (DERYA SÜNER)



“Yokuş yukarı tekerlek çeviriyoruz”

Ege Sanayicileri ve İş İnsanları Derneği (ESİAD) üyeleriyle bir araya gelen Ege İhracatçı Birlikleri Koordinatör Başkanı Jak Eskinazi, enflasyonu yenmek için üzerlerine düşen görevi yapmaya hazır olduklarını belirterek, “Biraz dışımızı sıkacağız. Şu anda ihracatçıların para kazandıklarını sanmıyorum. Yokuş yukarı tekerlek çeviriyoruz. Biraz dursak devrileceğiz. O yüzden durmamalıyız” dedi. Jak Eskinazi, kurların ihracatçıyı ne yönde etkilediğine ilişkin üyelerden gelen soruya şu cevabı verdi: “Enflasyonu yenmek için ne gerekiyorsa onu yapmamız lazım. Biraz dışımızı sıkacağız. Ama bir gerçek var ki kurların enflasyona etkisi ancak yüzde 30’larda. Bu, ekonomistlerin yapmış olduğu hesap. Tamam, kurları artırmayalım ama ihracatçıyı destekleyen başka enstrümanlar var. Örneğin 2 puan olan destek 5’e çıkabilirse, bunlar ihracatçıya nefes aldirabilecek konular. Bu, enflasyonu tetiklemez. Çünkü siz zaten yüzde 7-8 ile dıştan faizle döviz kullanıyorsunuz. Bu döviz size kendi ülkenizin ihracatçısı getirecek ki, o daha fazla getirecek. Böylece sizin dış ticaret açığınız azalacak. Sadece ihracatçınızı ayakta tutmayacaksınız, ülkenin para potansiyelini de çok güçlendireceksiniz. Şu anda ihracatçıların para kazandıklarını sanmıyorum. Genel olarak baktığımızda, Yokuş yukarı tekerlek çeviriyoruz. Biraz dursak devrileceğiz. O yüzden durmayacağız, hepimiz tepeyi görünceye kadar ilerleyeceğiz. Maalesef ihracattaki döviz kurunun durumu bu.” (İHA)



ESKİNAZİ: BİRAZ DURSAK DEVRİLİRİZ

Ege Sanayicileri ve İş İnsanları Derneği (ESİAD) üyeleriyle bir araya gelen Ege İhracatçı Birlikleri Koordinatör Başkanı Jak Eskinazi, enflasyonu yenmek için üzerlerine düşen görevi yapmaya hazır olduklarını belirterek, "Biraz dişimizi sıkacağız. Şu anda ihracatçıların para kazandıklarını sanmıyorum. Yokuş yukarı tekerlek çeviriyoruz. Biraz dursak devrileceğiz. O yüzden durmamalıyız" dedi. Eskinazi, ayrıca gerekli yatırımların tamamlanması halinde Çandarlı Limanı'nın çok önemli bir aktarma limanı haline gelerek Yunanistan'ın Pire Limanı'nın yerini alabileceğini vurguladı. Jak Eskinazi ayrıca Sınırdaki Karbon Düzenlemesi Mekanizması (SKDM) konusuna da değinerek, bu konudaki destek



programları hakkında bilgi verdi. ESİAD Yönetim Kurulu Başkanı Sibel Zorlu da, Türkiye ile AB arasında 28 yıl önce imzalanan gümrük birliği anlaşmasının yetersiz kaldığını belirterek, "Rekabet edebilirliğimizin artırılması için gümrük birliğinin mutlaka güncellenmesi gerekiyor" dedi. ESİAD Uluslararası İlişkiler ve Avrupa Birliği Yuvarlak Masası'nın katkılarıyla düzenlenen toplantıda konuşan Ege İhracatçı Birlikleri Koordinatör Başkanı Jak Eskinazi, gümrük birliğinden dış ticarete yaşanan sorunlara, döviz kurları ve limanlardan sınırda karbon düzenlemesi mekanizmasına kadar pek çok konuda değerlendirmelerde bulundu. (Haber Merkezi)





Eskinazi: Yokuş yukarı tekerlek çeviriyoruz

Ege Sanayicileri ve İş İnsanları Derneği (ESİAD) üyesiyle bir araya gelen Ege İhracatçı Birlikleri Koordinatör Başkanı Jak Eskinazi, enflasyonu yenmek için üzerlerine düşen görevi yapmaya hazır olduklarını belirterek, "Biraz dışımızı sıkacağız. Şu anda ihracatçıların para kazandıklarını sanmıyorum. Yokuş yukarı tekerlek çeviriyoruz. Biraz dursak devrileceğiz. O yüzden durmamalıyız" dedi.

Jak Eskinazi, kurların ihracatçıyı ne yönde etkilediğine ilişkin üyelerden gelen soruya şu cevabı verdi: "Enflasyonu yenmek için ne gerekiyorsa onu yapmamız lazım. Ama bir gerçek var ki kurların enflasyona etkisi ancak yüzde 30'larda. Bu, ekonomistlerin yapmış olduğu hesap. Tamam, kurları arttırmayalım ama ihracatçıyı des-



tekleyen başka enstrümanlar var. Örneğin 2 puan olan destek 5'e çıkabilirse, bunlar ihracatçıya nefes aldırabilecek konular. Bu, enflasyonu tetiklemez. Çünkü siz zaten yüzde 7-8 ile dıştan faizle döviz kullanıyorsunuz. Bu

dövizini size kendi ülkenizin ihracatçısı getirecek ki, o daha fazla getirecek. Böylece sizin dış ticaret açığınızı azalacak. Sadece ihracatçınızı ayakta tutmayacaksınız, ülkenin para potansiyelini de çok güçlendireceksiniz. Şu

anda ihracatçıların para kazandıklarını sanmıyorum. Genel olarak baktığımızda, Yokuş yukarı tekerlek çeviriyoruz. Biraz dursak devrileceğiz. O yüzden durmayacağız, hepimiz tepeyi görünceye kadar ilerleyeceğiz. Maalesef ihracattaki döviz kurunun durumu bu."

Eskinazi, ayrıca gerekli yatırımların tamamlanması halinde Çandarlı Limanı'nın çok önemli bir aktarma limanı haline gelerek Yunanistan'ın Pire Limanı'nın yerini alabileceğini vurguladı. ESİAD Yönetim Kurulu Başkanı Sibel Zorlu da, Türkiye ile AB arasında 28 yıl önce imzalanan gümrük birliği anlaşmasının yetersiz kaldığını belirterek, "Rekabet edebilirliğimizin artırılması için gümrük birliğinin mutlaka güncellenmesi gerekiyor" dedi. ● İZMİR



**'Yokuş yukarı
tekerlek çeviriyoruz'**

EİB Başkanı Jak Eskinazi,
enflasyonu yenmek
için üzerlerine düşen
görevi yapacaklarını
söyledi. ■ Sayfa 6'da



Tekerleği yokuş yukarı çeviriyoruz

Ege Sanayicileri ve İş İnsanları Derneği (**ESIAD**) üyeleriyle biraraya gelen Ege İhracatçı Birlikleri Koordinatör Başkanı Jak Eskinazi, enflasyonu yenmek için üzerlerine düşen görevi yapmaya hazır olduklarını belirterek, "Biraz dışimizi sıkacağız. Şu anda ihracatçıların para kazandıklarını sanmıyorum. Yokuş yukarı tekerlek çeviriyoruz. Biraz dursak devrileceğiz. O yüzden durmamalıyız" dedi. **ESIAD** Yönetim Kurulu Başkanı **Sibel Zorlu** da, Türkiye ile AB arasında 28 yıl önce imzalanan gümrük birliği anlaşmasının yetersiz kaldığını belirterek, "Rekabet edebilirliğimizin artırılması için gümrük birliğinin mutlaka güncellenmesi gerekiyor" diye konuştu. **HABER MERKEZİ**



Eskinazi: Yokuş yukarı tekerlek çeviriyoruz

Ege Sanayicileri ve İş İnsanları Derneği (ESİAD) üyeleriyle bir araya gelen Ege İhracatçı Birlikleri Koordinatör Başkanı Jak Eskinazi, enflasyonu yenmek için üzerlerine düşen görevi yapmaya hazır olduklarını belirterek, "Biraz dışımızı sıkacağız. Şu anda ihracatçıların para kazandıklarını sanmıyorum. Yokuş yukarı tekerlek çeviriyoruz. Biraz dursak devrileceğiz. O yüzden durmamalıyız" dedi. Eskinazi, ayrıca gerekli yatırımların tamamlanması halinde Çandarlı Limanı'nın çok önemli bir aktarma limanı haline gelerek Yunanistan'ın Pire Limanı'nın yerini alabileceğini vurguladı.

ESİAD Uluslararası İlişkiler ve Avrupa Birliği Yuvarlak Masası'nın katılımıyla düzenlenen toplantıda konuşan Ege İhracatçı Birlikleri Koordinatör Başkanı Jak Eskinazi, gümrük birliğinden dış ticarete yaşanan sorunlara, döviz kurları ve limanlardan sınırdaki karbon düzenlemesi mekanizmasına kadar pek çok konuda değerlendirmelerde bulundu.

TÜRKİYE ZARAR GÖRÜYOR

Türkiye'nin AB yolculuğundan kısaca söz eden Jak Eskinazi, "Avrupa Birliği ile Türkiye arasındaki gümrük birliği 1995 yılında yürürlüğe girdi. O zamanlar AB ülkeleriyle toplam ticaretimiz 30 milyar dolar civarındaydı. Bugün 210 milyar dolara çıktık. Bu başarılı bir netice gibi görünüyor ama aslında potansiyelimiz bunun çok üzerinde. Kotaları aşmamız gerekiyor. Zeytinyağımızı satamıyoruz, tavuğumuzu satamıyoruz. Gümrük birliğini yaparken onlara bir avantaj vermişiz ve hala bunu

kullanıyorlar. Şu anda AB'nin pek çok ülkeyle serbest ticaret anlaşması var. Kurallara göre AB'nin serbest ticaret anlaşması imzaladığı ülkeler bizimle de serbest ticaret anlaşması imzalamalıydı. Ama bunu yapmıyorlar. Çünkü zaten avantajı ellerine almışlar. Bize avantaj vermek istemiyorlar. Türkiye bu işlerden çok fazla zarar görüyor. Türkiye ve AB arasındaki ticaretin daha adil ve sürdürülebilir bir zemine oturabilmesi için gümrük birliğinin kapsamının genişletilerek tarım ürünlerinin, hizmetlerin ve kamu alımlarının dahil edilmesi, serbest ticaret anlaşmalarıyla ilgili beklentimizin karşılanması gerekiyor" şeklinde konuştu.

BIRAZ DIŞIMIZI SIKACAĞIZ

Jak Eskinazi, kurların ihracatçıyı ne yönde etkilediğine ilişkin üyelerden gelen soruya şu cevabı verdi: "Enflasyonu yenmek için ne gerekiyorsa onu yapmamız lazım. Biraz dışımızı sıkacağız. Ama bir gerçek var ki kur-

ların enflasyona etkisi ancak yüzde 30'larda. Bu, ekonomistlerin yapmış olduğu hesap. Tamam, kurları artırmayalım ama ihracatçıyı destekleyen başka enstrümanlar var. Örneğin 2 puan olan destek 5'e çıkabilirse, bunlar ihracatçıya nefes aldrabilecek konular. Bu, enflasyonu tetiklemez. Çünkü siz zaten yüzde 7-8 ile dıştan faizle döviz kullanıyorsunuz. Bu döviz size kendi ülkenizin ihracatçısı getirecek ki, o daha fazla getirecek. Böylece sizin dış ticaret açığımız azalacak. Sadece ihracatımızı ayakta tutmayacaksınız, ülkenin para potansiyelini de çok güçlendireceksiniz. Şu anda ihracatçıların para kazandıklarını sanmıyorum. Genel olarak baktığımızda, Yokuş yukarı tekerlek çeviriyoruz. Biraz dursak devrileceğiz. O yüzden durmamacağız, hepimiz tepeyi görüncüye kadar ilerleyeceğiz. Maalesef ihracattaki döviz kurunun durumu bu."

■ HABER MERKEZİ





ÇANDARLI LİMANI Türkiye'nin Pire'si olabilir



■ HÜRRİYET / İZMİR

EGE Sanayicileri ve İş İnsanları Demeği (ESIAD) Uluslararası İlişkiler ve Avrupa Birliği Yuvarlak Masası'nın düzenlediği toplantıya, Ege İhracatçı Birlikleri Koordinatör Başkanı Jak Eskinazi katıldı. Eskinazi, gümrük birliğinden dış ticarete yaşanan sorunlara, döviz kurları ve limanlardan sınırda karbon düzenlemesi mekanizmasına kadar pek çok konuda değerlendirmelerde bulundu.

ROTA ALIAĞA'YA KAYDI

Limanlar konusunda değerlendirmelerde bulunan Jak Eskinazi, "Alsancak Limanı'nda geçmiş yıllarda bir özelleştirme süreci yaşadık. Birlik olarak o konsorsiyumun içindeydik. Ama gerçekleştirilemedi. Şu anda Alsancak Limanı'nın değeri, o günkü özelleştirme değerinin üçte biri kadar. Alsancak Limanı çalışıyor ama Aliağa limanları olmasa, İzmir'in ihracatı olmazdı diyebilirim. O kadar önemli. Eskiden Alsancak Limanı bir numaraydı. İhracatımızın yüzde 60'ını Alsancak, yüzde 40'ını ise diğer limanlar yapıyordu. Şimdi ise tam tersi duruma gelindi. Aliağa

limanları ihracatımızın yüzde 70-75'ini, Alsancak ise ancak yüzde 25'ini yapabiliyor" ifadelerini kullandı.

ÇİNLİLER LİMAN ARIYOR

Jak Eskinazi, sözlerine şöyle devam etti: "Bir de bizim Çandarlı Limanı'mız var. Epey miktar yatırım yapılmış bir liman. Maalesef son kısmı için birkaç kez ihaleye çıkıldı ancak ihaleye girecek firma bulamadık. Bence çok iyi çalışırsa, bir özelleştirme kapsamında Çandarlı bitirilebilir ve Ege'ye çok büyük bir kazanç sağlayabilir. Çinliler, çok büyük ümitlerle Pire Limanı'nı aldı ancak liman şehrin içinde kaldı ve büyüyemiyor. O yüzden yeni liman arıyorlar. Çandarlı Limanı hem onlar için hem de bizim için önemli bir aktarma limanı haline gelebilir. Ayrıca Aliağa-Bergama aksında yeni OSB'ler, serbest bölgeler kuruluyor. Buraya kurulacak tesislerin ihracatlarını yakın bir limandan yapmaları maliyetlerini çok düşürür. Tüm ihracatımızın yüzde 92'si deniz yoluyla oluyor. Çok büyük bir rakam. Bunun için bu limanları genişletip büyütmemiz lazım."

Çandarlı Limanı'nın bitirilmesi halinde Ege'ye çok büyük bir kazanç sağlayacağını aktaran Jak Eskinazi, "Çinliler yeni liman arıyor. Çandarlı Limanı hem onlar için hem de bizim için önemli bir aktarma limanı haline gelebilir" dedi.



İZMİR İHRACATININ YARIDAN FAZLASI AB'YE

■ ESIAD Yönetim Kurulu Başkanı **Sibel Zorlu**, İzmir'in dış ticaret rakamlarına değindi. Zorlu, "Dış ticaret istatistiklerinde İzmir'e baktığımızda, 2023 yılında 12,9 milyar dolar ithalat, 172 milyar dolar ihracat yapıldığını görüyoruz. İhracatın ithalatı karşılama oranı yüzde 132,8. 2024 yılı ilk 8 ayında 8,4 milyar dolar ithalat, 11,2 milyar dolar ihracat gerçekleşmiş. İhracatın ithalatı karşılama oranının

yaklaşık yüzde 133 olduğunu görüyoruz. İzmir, 2017 yılından beri aralıksız olarak, ithalattan çok ihracat gerçekleştirerek, ülkenin dış ticaretinde önemli bir aktör olmaya devam ediyor. 2023 yılında İzmir'in ihracat yaptığı ilk 10 ülke arasında AB ülkeleri öne çıkıyor. Almanya, ABD, İspanya, Birleşik Krallık, İtalya, Rusya, Fransa, Belçika, Polonya'ya ihracatın yüzde 52,1'i gerçekleştiriliyor" dedi.



Eskinazi: Yokuş yukarı tekerlek çeviriyoruz

ENFLASYON sorununa dikkat çeken Ege İhracatçı Birlikleri Koordinatör Başkanı Jak Eskinazi, "Yokuş yukarı tekerlek çeviriyoruz. Biraz dursak devrileceğiz. O yüzden durmamalıyız" dedi. >> 4'TE

Başkan Zorlu ve Eskinazi bir araya geldi

ESIAD üyeleri ile bir araya gelen EİB Başkanı Eskinazi, enflasyonu yenmek için ellerinden geleni yapacaklarını söylerken ESIAD Başkanı Zorlu gümrük birliğinin güncellenmesi gerektiğini belirtti

ESIAD Uluslararası İlişkiler ve Avrupa Birliği Yuvarlak Masa- stı'nın katkılarıyla düzenlenen toplantıda konuşan Ege İhracatçı Birlikleri (EİB) Koordinatör Başkanı Jak Eskinazi, gümrük birliğinden dış ticarete yaşanan sorunlara, döviz kurları ve limanlardan sınırda karbon düzenleme mekanizmasına kadar pek çok konuda değerlendirmelerde bulundu. Eskinazi, enflasyonu yenmek için üzerlerine düşen görevi yapmaya hazır olduklarını ifade ederek "Biz dışımızı sıkacağız. Şu anda ihracatçıların para kazandıklarını sanmıyorum. Yokmuş yukan tekerlek çeviriyoruz. Biz dursak devrileceğiz. O yüzden durmamalıyız" dedi. Eskinazi, ayrıca gerekli yatırımların tamamlanması halinde Çandarlı Limanı'nın çok önemli bir aktarma limanı haline geleceğini Yunanistan'ın Pirir Limanı'nın yerini alabileceğini vurguladı. ESIAD Yönetim Kurulu Başkanı Sibel Zorlu da Türkiye ile AB arasında 28 yıl önce imzalanan gümrük birliği anlaşmasının yetersiz kaldığını belirterek "Rekabet edebilirliğimizin artırılması için gümrük birliğinin mutlaka güncellenmesi gerekiyor" dedi.

ASİMETRİK BİR YAPI VAR

Türkiye ile AB arasında 28 yılı boyunca bir gümrük birliği olduğunu hatırlatan Zorlu, sözlerini şöyle sürdürdü: "Asimetrik yapı, kapsamın sınırlı olması, danışma mekanizması ve anlaşmazlıkların halli bakımından yetersiz kalması gibi nedenlerle güncellenmeyi gerektiriyor. Gümrük birliğinin asimetrik yapısını en önemli yansıması serbest ticaret anlaşmalarında (STA) ortaya çıkıyor. AB'nin STA yaptığı ülkelere Türkiye STA imzalamadığı sürece rekabet edebilirliğimiz zorlaşıyor. Türkiye'nin 23 STA'sı karşısında, AB'nin 78 adet STA'sı bulunuyor. AB'nin, Kanada, Vietnam, Güney Afrika, Japonya, Kazakistan, Mısır gibi ülkelerde STA'sı veya ekonomik iş birliği



anlaşmaları bulunurken, Türkiye'nin olmadığını görüyoruz. Böyle bir tabloda gümrük birliğinin beklentilerimizi karşılaması giderek zorlaşıyor. Hal böyle iken, sınırda karbon mekanizması AB'nin yeni ticaret politikası olarak karşımıza çıkmış durumda. Bu mekanizmaya uyum sağlayamazsak gümrük birliğinin avantajlarından da yararlanamaz hale geleceğiz. Bu bağlamda Türkiye-BRICS ilişkilerinin gündeme gelmiş olması doğal olarak dikkatleri çekiyor. AB'nin yakın ticaret ortağı Türkiye ile daha fazla yakınlaşmasını, gümrük birliğinin güncellenmesinin önündeki siyasi engelleri kaldırmasını bekleyebiliriz. Türkiye'nin her koşulda kitresel rekabet koşullarına ayak uydurması ve ticaret savaşlarında yerini alması gerekiyor." Jak Eskinazi, kurların ihracatçıyı ne yönde etkilediğine ilişkin üyelerden gelen soruya şu cevabı verdi: "Enflasyonu yenmek için ne gerekiyorsa onu yapmamız lazım. Biz dışımızı sıkacağız. Ama bir gerçek var ki kurların enflasyona etkisi ancak yüzde 30'larda. Bu, ekonomistlerin yapmış olduğu hesap. Tamam, kurları artırmayalım ama ihracatçıyı destekleyen başka enstrümanlar var. Örneğin 2 puan olan destek 5'e çıkabilirse, bunlar ihracatçıya nefes aldirabilecek konular. Bu, enflasyonu tetiklemez. Çünkü siz zaten yüzde 7-8 ile dıştan faizle döviz kullanıyorsunuz. Bu döviz size kendi ülkenizin ihracatçısını getirecek ki, o

daha fazla getirecek. Böylece sizin dış ticaret açığımız azalacak. Sadece ihracatçıyı ayakta tutmayacakmış, ülkenin para potansiyelini de çok güçlendirecektir. Şu anda ihracatçıların para kazandıklarını sanmıyorum. Genel olarak baktığımızda, Yokmuş yukan tekerlek çeviriyoruz. Biz dursak devrileceğiz. O yüzden durmamalıyız." Limanlar konusunda da değerlendirmelerde bulunan Jak Eskinazi, sözlerini şöyle sürdürdü: "Alsancak limanında geçmiş yıllarda bir özelleştirme süreci yaşadık. Biz de EİB olarak konsorsiyumun içindeydik. Ama gerçekleştirilemedi. Şu anda Alsancak limanının değeri, o günkü özelleştirme değerinin üçte biri kadar. Alsancak limanı çalışıyor ama Aliaga limanları olmasa İzmir'in ihracatı olmazdı diyebilirim. O kadar önemli. Eskiden Alsancak limanı bir numaralı liman iken, ihracatımızın yüzde 60'ını Alsancak limanı, yüzde 40'ını diğer limanlar yaparken, şimdi tam tersi duruma geldik. Aliaga limanları ihracatımızın yüzde 70-75'ini, Alsancak limanı ancak yüzde 25'ini yapıyor. Bir de bizim Çandarlı limanımız var. Epey miktarda yatırım yapılmış bir liman. Maalesef son kısmı için birkaç kez ihaleye çıktı ancak ihaleye girecek firma bulamadık. Ben çok iyi çalışırsa, bir özelleştirme kapsamında Çandarlı bitirilebilir ve Ege'ye çok büyük bir kazanç sağlayabilir. ■ Bülten



Eskinazi: Yokuş yukarı tekerlek çeviriyoruz

EİB Başkanı Jak Eskinazi, enflasyonu yenmek için üzerlerine düşen görevi yapmaya hazır olduklarını belirterek, "Şu anda ihracatçıların para kazandıklarını sanmıyorum. Yokuş yukarı tekerlek çeviriyoruz" dedi

JAK Eskinazi, ayrıca gerekli yatırımların tamamlanması halinde Çandarlı Limanı'nın çok önemli bir aktarma limanı haline gelerek Yunanistan'ın Pire Limanı'nın yerini alabileceğini vurguladı. ESIAD Yönetim Kurulu Başkanı Sibel Zorlu da, Türkiye ile AB arasında 28 yıl önce imzalanan gümrük birliği anlaşmasının yetersiz kaldığını belirterek, "Rekabet edebilirliğimizin artırılması için gümrük birliğinin mutlaka güncellenmesi gerekiyor" dedi.

ESIAD Uluslararası İlişkiler ve Avrupa Birliği Yuvarlak Masası'nın katkılarıyla düzenlenen toplantıda konuşan Ege İhracatçı Birlikleri Koordinatör Başkanı Jak Eskinazi, gümrük birliğinden dış ticaretle yaşanan sorunlara, döviz kurları ve limanlardan sınırda karbon düzenlemesi mekanizmasına kadar pek çok konuda değerlendirme-lerde bulundu.



Eskinazi, "Genel olarak baktığımızda, Yokuş yukarı tekerlek çeviriyoruz. Biraz dursak devrileceğiz. O yüzden durmayacağız, hepimiz tepeyi görünceye kadar ilerleyeceğiz. Maalesef ihracattaki döviz kurunun durumu bu" dedi.

İZMİR İHRACATININ YARIDAN FAZLASI AB'YE

Toplantının açılışında konuşan ESIAD Yönetim Kurulu Başkanı Sibel Zorlu, İzmir'in dış ticaret rakamlarına değinerek, "Dış ticaret istatistiklerinde İzmir'e baktığımızda, 2023 yılında 12,9 milyar dolar ithalat, 172 milyar dolar ihracat yapıldığını görüyoruz. İhracatın ithalatı karşılama oranı yüzde 132,8. 2024 yılı ilk 8 ayında 8,4 milyar dolar ithalat, 11,2 milyar dolar ihracat gerçekleşmiş. İhracatın ithalatı karşılama oranının yaklaşık yüzde 133 olduğunu görüyoruz. İzmir, 2017 yılından beri aralıksız olarak, ithalattan çok ihracat gerçekleştirerek, ülkenin dış ticaretin-

de önemli bir aktör olmaya devam ediyor. 2023 yılında İzmir'in ihracat yaptığı ilk 10 ülke arasında AB ülkeleri öne çıkıyor. Almanya, ABD, İspanya, Birleşik Krallık, İtalya, Rusya, Fransa, Belçika, Polonya'ya ihracatın yüzde 52,1'i gerçekleştiriliyor" dedi.

TÜRKİYE ZARAR GÖRÜYOR

Türkiye'nin AB yolculuğundan kısaca söz eden Jak Eskinazi, "Avrupa Birliği ile Türkiye arasındaki gümrük birliği 1995 yılında yürürlüğe girdi. O zamanlar AB ülkeleriyle toplam ticaretimiz 30 milyar dolar civarındaydı. Bugün 210 milyar dolara çıkardık. Bu başarılı bir netice gibi görünüyor ama

aslında potansiyelimiz bunun çok üzerindedir. Kotaları aşmamız gerekiyor. Zeytinyağımızı satamıyoruz, tavuğumuzu satamıyoruz. Gümrük birliğini yaparken onlara bir avantaj vermişiz ve hala bunu kullanıyorlar. Şu anda AB'nin pek çok ülkeyle serbest ticaret anlaşması var. Kurallara göre AB'nin serbest ticaret anlaşması imzaladığı ülkeler bizimle de serbest ticaret anlaşması imzalamalıydı. Ama bunu yapmıyorlar. Çünkü zaten avantajı



ellerine almışlar. Bize avantaj vermek istemiyorlar. Türkiye bu işlerden çok fazla zarar görüyor. Türkiye ve AB arasındaki ticaretin daha adil ve sürdürülebilir bir zemine oturulabilmesi için gümrük birliğinin kapsamının genişletilerek tarım ürünlerinin, hizmetlerin ve kamu alımlarının dahil edilmesi, serbest ticaret anlaşmalarıyla ilgili beklentimizin karşılanması gerekiyor" şeklinde konuştu. ■ İHA



RÖYTER/AGFESU



Yüksek kur nedeniyle ihracat artmış olsa da TÜİK'in ağustos ayına ilişkin açıkladığı verilere göre dış ticaret haddinde belirgin iyileşme gerçekleşmedi. İhracat birim değer endeksinin ithalat birim değer endeksinin bölünmesiyle hesaplanan dış ticaret haddi, 2024 yılı ağustos ayında önceki aya göre 0,2 puan artarak 88,3 oldu. Bu rakamın 100'ün altında seyretmesi ihracat fiyatlarının, ithalat fiyatlarından düşük olduğunu ortaya koyuyor.

Ekonomi yönetimi ihracatta rekor kırılığını belirtse de dış ticaret haddinde kayda değer bir iyileşme gözlenemedi. Türkiye İstatistik Kurumu (TÜİK), ağustos ayına ilişkin dış ticaret endekslerine göre yüksek kur nedeniyle ihracat artmış olsa da yatay sevir sürüyor. İhracat birim değer endeksinin ithalat birim değer endeksinin bölünmesiyle hesaplanan

ve dış ticaret haddi, 2024 yılı ağustos ayında önceki aya göre 0,2 puan artarak 88,3 oldu. Bu rakamın 100'ün altında seyretmesi ihracat fiyatlarının, ithalat fiyatlarından düşük olduğunu ortaya koydu. TÜİK'e göre ağustosta ihracat birim değer endeksi bir önceki yılın aynı ayına göre yüzde 3,6 arttı. Endeks bir önceki yılın aynı ayına göre yüzde 11,8 arttı, ham maddelerde (yakıt hariç) yüzde 7,4 arttı, yakıtlarda yüzde 10,2 azaldı, imalat sanayinde (gıda, içecek, tütün hariç) yüzde 2,7 arttı. İhracat miktar endeksi ağustos ayında bir önceki yılın aynı ayına göre yüzde 1,2 azaldı. Endeks bir önceki yılın aynı ayına göre yüzde 8,8 arttı, yakıtlarda yüzde 5,4 arttı, tütünde yüzde 6,6 azaldı, ham maddelerde (yakıt hariç) yüzde 3,6 arttı,

ham maddelerde (yakıt hariç) yüzde 11,8 arttı, imalat sanayinde (gıda, içecek, tütün hariç) yüzde 0,8 azaldı. İthalat birim değer endeksi ağustos ayında bir önceki yılın aynı ayına göre yüzde 2,9 arttı. Endeks bir önceki yılın aynı ayına göre yüzde 8,8 arttı, yakıtlarda yüzde 5,4 arttı, tütünde yüzde 6,6 azaldı, ham maddelerde (yakıt hariç) yüzde 1,1 arttı, imalat sanayinde (gıda, içecek, tütün hariç) yüzde 0,9 arttı. İthalat miktar endeksi ağustos ayında bir önceki yılın aynı ayına göre yüzde 13,2 azaldı. Endeks bir önceki yılın aynı ayına göre, gıda, içecek ve tütünde yüzde 7,7 azaldı, ham maddelerde (yakıt hariç) yüzde 6,1 arttı, yakıtlarda yüzde 5,6 azaldı, imalat sanayinde (gıda, içecek, tütün hariç) yüzde 7,7 azaldı. **-EKONOMİ SERVİSİ**

Ucuza ihraç edip pahalıya alıyoruz

YILLIK ARTIŞTA DA İYİLEŞME YATAY

Mevsim ve takvim etkilerinden arındırılmış seriyeye göre ihracat miktar endeksi, 2024 Temmuz ayında 150,9 iken 2024 Ağustos ayında yüzde 3,2 oranında artarak 155,8 oldu. Takvim etkilerinden arındırılmış seriyeye göre ise ihracat miktar endeksi; 2023 yılı Ağustos ayında 144,9 iken 2024 yılı Ağustos ayında yüzde 2,9 oranında artarak 149,0 oldu. Mevsim ve takvim etkilerinden arındırılmış seriyeye göre ise ithalat miktar endeksi; 2024 Temmuz ayında 117,1 iken 2024 Ağustos ayında yüzde 0,7 oranında artarak 118,0 oldu. Takvim etkilerinden arındırılmış seriyeye göre ise ithalat miktar endeksi; 2023 yılı Ağustos ayında 128,9 iken 2024 yılı Ağustos ayında yüzde 10,4 oranında azalarak 115,5 oldu. İhracat birim değer endeksinin ithalat birim değer endeksinin bölünmesiyle hesaplanan ve 2023 yılı Ağustos ayında 87,7 olarak elde edilmiş olan dış ticaret haddi, 0,6 puan artarak, 2024 yılı Ağustos ayında 88,3 oldu.

EKONOMİ DARALIRKEN DİŞ TİCARET AÇIĞI DA ARTIYOR

Uygulanan sıkılaştırma politikası ile ekonomi 6 aydır daralıyor. İmalat göstergesi ISO PMI Eylül ayında 44,3'e gerileyerek yavaşlamanın belirginleştiğini ortaya koyarken, dış ticaret açığı da arttı. Ticaret Bakanı Ömer Bolat'ın açıkladığı Eylül ayı dış ticaret verilerine göre, 2024 Eylül ayında, dış ticaret açığı yıllık bazda yüzde 0,5 artış ile 5,122 milyar dolar olarak gerçekleşti. Bolat, "Son 14 ayın 11'inde dış ticaret açığımız azalmıştır. Bu kapsamda, dış ticaret açığı üçüncü çeyrekte bir önceki yılın aynı dönemine göre yüzde 33,8 oranında azalışla 17,4 milyar dolara gerilemiştir" dedi. 2024 yılının ilk 9 ayında ihracat, bir önceki yılın aynı dönemine kıyasla yüzde 3,2 oranında artışla 192,8 milyar dolar olarak kaydedildi. Türkiye'nin Eylül ayı ihracatı yıllık yüzde 1,8 azalarak 22 milyar dolar oldu.

'İHRACATÇI PARA KAZANMIYOR YOKUŞ YUKARI TEKERLEK ÇEVİRİYOR'

Ege Sanayicileri ve İş İnsanları Derneği (ESİAD) üyeleriyle bir araya gelen Ege İhracatçı Birlikleri Koordinatör Başkanı Jak Eskinazi, enflasyonu yenmek için üzerlerine düşen görevi yapmaya hazır olduklarını belirterek "Enflasyonu yenmek için ne gerekiyorsa onu yapmamız lazım. Biraz dışımızı sıkacağız. Ama bir gerçek var ki kurulların enflasyona etkisi ancak yüzde 30'larda. Bu, ekonomistlerin yapmış olduğu hesap. Tamam, kurulları artırmayalım ama ihracatçıyı destekleyen başka enstrümanlar var. Örneğin 2 puan olan destek 5'e çıkabilirse, bunlar ihracatçıya nefes alabilecek konular. Bu, enflasyonu tetiklemez. Çünkü siz zaten yüzde 7-8 ile dıştan faizle döviz kullanıyorsunuz. Bu döviz size kendi ülkenizin ihracatçısı getirecek ki, o daha fazla getirecek. Böylece sizin dış ticaret açığınızı azalacak. Sadece ihracatçıyı ayakta tutmayacaksınız, ülkenin para potansiyelini de çok güçlendireceksiniz. Şu anda ihracatçıların para kazandıklarını sanıyorum. Genel olarak baktığımızda, Yokuş yukarı tekerlek çeviriyoruz. Biraz dursak devrileceğiz. O yüzden durmayacağız, hepimiz tepeyi görünceye kadar ilerleyeceğiz. Maalesef ihracattaki döviz kurunun durumu bu" dedi.



Eskinazi: "Yokuş Yukarı Tekerlek Çeviriyoruz"

HABER MERKEZİ - Ege Sanayicileri ve İş İnsanları Derneği (ESİAD) üyeleriyle bir araya gelen Ege İhracatçı Birlikleri Koordinatör Başkanı Jak Eskinazi, enflasyonun yenmek için üzerlerine düşen görevi yapmaya hazır olduklarını belirterek, "Biraz dişimizi sıkacağız. Şu anda ihracatçıların para kazandıklarını sanmıyorum. Yokuş yukarı tekerlek çeviriyoruz. Biraz dursak devrileceğiz. O yüzden durmamalıyız" dedi. Eskinazi, ayrıca gerekli yatırımların tamamlanması halinde Çandarlı Limanı'nın çok önemli bir aktarma limanı haline gelerek Yunanistan'ın Pire Limanı'nı yerini alabileceğini vurguladı.

ESİAD Yönetim Kurulu Başkanı Sibel Zorlu da, Türkiye ile AB arasında 28 yıl önce imzalanan gümrük birliği anlaşmasının yetersiz kaldığını belirterek, "Rekabet edebilirliğimizin artınıması için gümrük birliğinin mutlaka güncellenmesi gerekiyor" dedi.

ESİAD Uluslararası İlişkiler ve Avrupa Birliği Yuvarlak Masası'nın katkılarıyla düzenlenen toplantıda konuşan Ege İhracatçı Birlikleri Koordinatör Başkanı Jak Eskinazi, gümrük birliğinden dış ticarete yaşanan sorunlara, döviz kurları ve limanlardan sınırda karbon düzenlemesi mekanizmasına kadar pek çok konuda değerlendirmelerde bulundu.

İZMİR İHRACATININ YARDIMCI FAZLASI AB'YE
Toplantının açılışında ko-

nuşan **ESİAD Yönetim Kurulu Başkanı Sibel Zorlu**, İzmir'in dış ticaret rakamlarına değinerek, "Dış ticaret istatistiklerinde İzmir'e baktığımızda, 2023 yılında 12,9 milyar dolar ithalat, 17,2 milyar dolar ihracat yaptığımızı görüyoruz. İhracatın ithalata karşılama oranının yaklaşık yüzde 133 olduğunu görüyoruz. İzmir, 2017 yılından beri aralıksız olarak, ithalattan çok ihracat gerçekleştireceği, ülkenin dış ticaretinde önemli bir aktör olmaya devam ediyor. 2023 yılında İzmir'in ihracat yaptığı ilk 10 ülke arasında AB ülkeleri öne çıkıyor. Almanya, ABD, İspanya, Birleşik Krallık, İtalya, Rusya, Fransa, Belçika, Polonya'ya ihracatın yüzde 52,1'i gerçekleştiriliyor" dedi.

ASİMETRİK BİR YAPIVAR

Türkiye ile AB arasında 28 yıla dayanan bir gümrük birliği olduğunu hatırlatan Zorlu, sözlerini şöyle sürdürdü: "Asimetrik yapısı, kapsamının sınırlı olması, danışma mekanizması ve anlaşmazlıkların hali bakımından yetersiz kalması gibi nedenlerle güncellenmeyi gerektiriyor. Gümrük birliğinin en önemli yansıması serbest ticaret anlaşmalarında (STA) ortaya çıkıyor. AB'nin STA yaptığı ülkelerle Türkiye STA imzalamadığı sürece rekabet edebilirliğimiz



zorlaşıyor. Türkiye'nin 23 STA'sı karşısında, AB'nin 78 adet STA'sı bulunuyor. AB'nin, Kanada, Vietnam, Güney Afrika, Japonya, Kazakistan, Mısır gibi ülkelerle STA'sı veya ekonomik işbirliği anlaşmaları bulunurken, Türkiye'nin olmadığını görüyoruz. Böyle bir tabloda gümrük birliğinin beklentilerimizi karşılaması giderek zorlaşıyor. Hal böyle iken, sınırda karbon mekanizması AB'nin yeni ticaret politikası olarak karşımıza çıkmış durumda. Bu mekanizmaya uyum sağlamazsak gümrük birliğinin avantajlarından da yararlanamaz hale geleceğiz. Bu bağlamda Türkiye-BRICS ilişkilerinin gündeme gelmiş olması doğal olarak dikkatleri çekiyor. AB'nin yakın ticaret ortağı Türkiye ile daha fazla yakınlaşmasını, gümrük birliğinin güncellenmesinin önündeki siyasi engelleri kaldırmasını bekleyebiliriz. Türkiye'nin her koşulda küresel rekabet ve ticaret savaşlarında yerini alması gerekiyor."

ESİAD Yönetim Kurulu Üyesi, Uluslararası İlişkiler ve Avrupa Birliği Yuvarlak Masası Başkanı Rebil Akdurak da, katılımı için Jak Eskinazi'ye teşekkür ederek, "Önümüzdeki aylarda bu tip toplantıları en az ayda bir kez yapacağız. Bunun yanında da özellikle diplomatlarla, İzmir'deki başkonsolos ve konsoloslardan itibaren fahri konsoloslarnızla burada her ülke ile ilgili fikir alışverişini yapmanın faydalı olacağını düşünüyoruz. Katılımlarınızdan mutluduruz" dedi.

TÜRKİYE ZARAR GÖRÜYOR

Türkiye'nin AB yolculuğundan kısaca söz eden Jak Eskinazi, "Avrupa Birliği ile Türkiye arasındaki gümrük birliği 1995 yılında yürürlüğe girdi. O zamanlar AB ülkeleriyle toplam ticaretimiz 30 milyar dolar civarındaydı. Bugün 210 milyar dolara çıkmıştı. Bu başarılı bir netice gibi görünüyor ama aslında potansiyelimiz bunun çok üzerinde. Kotaları aşmamız gerekiyor. Zeytinyağımızı

satamıyoruz, tavuğumuzu satamıyoruz. Gümrük birliğini yaparken onlara bir avantaj vermişiz ve hala bunu kullanıyorlar. Şu anda AB'nin pek çok ülkeyle serbest ticaret anlaşması var. Kurallara göre AB'nin serbest ticaret anlaşması imzaladığı ülkeler bizimle de serbest ticaret anlaşması imzalamalıydı. Ama bunu yapmıyorlar. Çünkü zaten avantajı ellerine almışlar. Bize avantaj vermek istemiyorlar. Türkiye bu işlerden çok fazla zarar görüyor. Türkiye ve AB arasındaki ticaretin daha adil ve sürdürülebilir bir zemine oturtulabilmesi için gümrük birliğinin kapsamının genişletilerek tarım ürünlerinin, hizmetlerin ve kamu alımlarının dahil edilmesi, serbest ticaret anlaşmalarıyla ilgili beklentimizin karşılanması gerekiyor" şeklinde konuştu.

BİRAZ DİŞİMİZİ SIKACAĞIZ

Jak Eskinazi, kurların ihracatçıyı ne yönde etkilediğine ilişkin üyelerden gelen soruya şu cevabı verdi:

"Enflasyonu yenmek için ne gerekiyorsa onu yapmamız lazım. Biraz dişimizi sıkacağız. Ama bir gerçek var ki kurların enflasyona etkisi ancak yüzde 30'larda. Bu, ekonomistlerin yapmış olduğu hesap. Tamam, kurları artırmayalım ama ihracatçıyı destekleyen başka enstrümanlar var. Örneğin 2 puan olan destek 5'e çıkabilirse, bunlar ihracatçıya nefes aldirabilecek konular. Bu, enflasyonu tetiklemez. Çünkü siz zaten yüzde 7-8 ile dıştan faizle döviz kullanıyorsunuz. Bu döviz size kendi ülkenizin ihracatçısı getirecek ki, o daha fazla getirecek. Böylece sizin dış ticaret açığını azaltacak. Sadece ihracatçıyı ayakta tutmayacakmışınz, ülkenin para potansiyelini de çok güçlendireceksiniz. Şu anda ihracatçıların para kazandıklarını sanmıyorum. Genel olarak baktığımızda, Yokuş yukarı tekerlek çeviriyoruz. Biraz dursak devrileceğiz. O yüzden durmayacağız, hepimiz tepmeyi görüncüye kadar ilerleyeceğiz. Maalesef ihracattaki döviz kurunun durumu bu."

ÇANDARLI, TÜRKİYE'NİN "PİRE" Sİ OLABİLİR

Limanlar konusunda da değerlendirmelerde bulunan Jak Eskinazi, sözlerini şöyle sürdürdü: "Alsancak limanında geçmiş yıllarda bir özelleştirme süreci yaşadık. Biz de EİB olarak o konsorsiyumun içindeydik. Ama gerçekleştirilemedi. Şu anda Alsancak limanının değeri, o günkü özelleştirme değerinin üçte

biridir kadar. Alsancak limanı çalışıyor ama Alağa limanları olmasa İzmir'in ihracatı olmazdı diyebilirim. O kadar önemli. Eskiden Alsancak limanı bir numaralı liman iken, ihracatımızın yüzde 60'ını Alsancak limanı, yüzde 40'ını diğer limanlar yaparken, şimdi tam tersi duruma geldi. Alağa limanları ihracatımızın yüzde 70-75'ini, Alsancak limanı ancak yüzde 25'ini yapıyor. Bir de bizim Çandarlı limanımız var. Epey miktar yatırım yapılmış bir liman. Maalesef son kısmı için birkaç kez ihaleye çıktı ancak ihaleye girecek firma bulamadık. Bence çok iyi çalışırsa, bir özelleştirme kapsamında Çandarlı bitirilebilir ve Ege'ye çok büyük bir kazanç sağlayabilir. Çinliler, çok büyük ümitlerle Pire limanını aldı ancak liman şehrin içinde kaldı ve büyüyemiyor. O yüzden yeni liman arıyorlar. Çandarlı limanı hem onlar için hem de bizim için önemli bir aktarma limanı haline gelebilir. Ayrıca Alağa-Bergama aksında yeni OSB'ler, serbest bölgeler kuruluyor. Buraya kurulacak tesislerin ihracatlarını yakın bir limandan yapmaları maliyetlerini çok düşürür. Tüm ihracatımızın yüzde 92'si deniz yoluyla oluyor. Çok büyük bir rakam. Bunun için bu limanları genişletip büyütmemiz lazım." Jak Eskinazi ayrıca Sınırda Karbon Düzenlemesi Mekanizması (SKDM) konusuna da değinerek, bu konudaki destek programları hakkında bilgi verdi.



Zorlu: Gümrük Birliği mutlaka güncellenmeli

Ege Sanayicileri ve İş İnsanları Derneği (ESİAD) üyeleriyle bir araya gelen Ege İhracatçı Birlikleri Koordinatör Başkanı Jak Eskinazi, enflasyonu yenmek için üzerlerine düşen görevi yapmaya hazır olduklarını belirterek, "Biraz dışımızı sıkacağız. Şu anda ihracatçıların para kazandıklarını sanmıyorum. Yokmuş yukarı tekerlek çeviriyoruz. Biraz dursak devrileceğiz. O yüzden durmamalıyız" dedi. Eskinazi, ayrıca gerekli yatırımların tamamlanması halinde Çandarlı Limanı'nın çok önemli bir aktarma limanı haline gelerek Yunanistan'ın Pire Limanı'nın yerini alabileceğini vurguladı.

ESİAD Yönetim Kurulu Başkanı Sibel Zorlu da, Türkiye ile AB arasında 28 yıl önce imzalanan gümrük birliği anlaşmasının yetersiz kaldığını belirterek, "Rekabet edebilirliğimizin artırılması için gümrük birliğinin mutlaka güncellenmesi gerekiyor" dedi.

ESİAD Uluslararası İlişkiler ve Avrupa Birliği Yuvarlak Masası'nın katkılarıyla düzenlenen toplantıda konuşan Ege İhracatçı Birlikleri Koordinatör Başkanı Jak Eskinazi, gümrük birliğinden dış ticarete yaşanan sorunlara, döviz kurları ve limanlardan sınırdaki karbon düzenlemesi mekanizmasına kadar pek çok konuda değerlendirmelerde bulundu.

İZMİR İHRACATININ YARIDAN FAZLASI AB'YE

Toplantının açılışında konuşan ESİAD Yönetim Kurulu Başkanı Sibel Zorlu, İzmir'in dış ticaret rakamlarına değinerek, "Dış ticaret istatistiklerinde İzmir'e baktığımızda, 2023 yılında 12,9 milyar dolar ithalat, 172 milyar dolar ihracat yaptığımız görüyoruz. İhracatın ithalata karşılama oranı yüzde 132,8. 2024 yılı ilk 8 ayında 8,4 milyar dolar ithalat, 11,2 milyar dolar ihracat gerçekleşmiş. İhracatın ithalata karşılama

oranının yaklaşık yüzde 133 olduğunu görüyoruz. İzmir, 2017 yılından beri aralıksız olarak, ithalattan çok ihracat gerçekleştirerek, ülkenin dış ticaretinde önemli bir aktör olmaya devam ediyor. 2023 yılında İzmir'in ihracat yaptığı ilk 10 ülke arasında AB ülkeleri öne çıkıyor. Almanya, ABD, İspanya, Birleşik Krallık, İtalya, Rusya, Fransa, Belçika, Polonya ya ihracatın yüzde 52,1'i gerçekleştiriliyor" dedi.

ASİMETRİK BİR YAPI VAR

Türkiye ile AB arasında 28 yıla dayanan bir gümrük birliği olduğunu hatırlatan Zorlu, sözlerini şöyle sürdürdü:

"Asimetrik yapısı, kapsamın sınırlı olması, danışma mekanizması ve anlaşmazlıkların hali bakımından yetersiz kalmış gibi nedenlerle güncellenmeyi gerektiriyor. Gümrük birliğinin asimetrik yapısının en önemli yansıması serbest ticaret anlaşmalarında (STA) ortaya çıkıyor. AB'nin STA yaptığı ülke-

lerle Türkiye STA imzalamadığı süreçte rekabet edebilirliğimiz zorlaşıyor. Türkiye'nin 23 STA'sı karşısında, AB'nin 78 adet STA'sı bulunuyor. AB'nin, Kanada, Vietnam, Güney Afrika, Japonya, Kazakistan, Mısır gibi ülkelerle STA'sı veya ekonomik işbirliği anlaşmaları bulunurken, Türkiye'nin olmadığını görüyoruz. Böyle bir tabloda gümrük birliğinin beklentilerimizi karşılama güdük zorlaşıyor. Hal böyle iken, sınırda karbon mekanizması AB'nin yeni ticaret politikası olarak karşımıza çıkmış durumda. Bu mekanizmaya uyum sağlayamazsak gümrük birliğinin avantajlarından da yararlanamaz hale geleceğiz. Bu bağlamda Türkiye-BRICS ilişkilerinin gündeme gelmiş olması doğal olarak dikkatleri çeker. AB'nin yakın ticaret ortağı Türkiye ile daha fazla yakınlaşmasını, gümrük birliğinin güncellenmesinin önündeki siyasi engelleri kaldırmasını bekleyebiliriz. Türkiye'nin her koşulda küresel rekabet koşullarına ayakta durmasını ve ticaret savaşlarında yerini alması gerekiyor."

ESİAD Yönetim Kurulu Üyesi, Uluslararası İlişkiler ve Avrupa Birliği Yuvarlak Masası Başkanı Rebi Akdurak da, katılımı için Jak Eskinazi'ye teşekkür ederek, "Önümüzdeki aylarda bu tip toplantılar en az ayda bir kez yapacağız. Bunun yanında da özellikle diplomatlarla, İzmir'deki başkonsolos ve konsoloslardan fahri konsolosları-



mla burada her ülke ile ilgili fikir alışverişini yapılıncanın faydalı olacağını düşünürüz. Katılımlarınızdan mutlu oluruz" dedi.

TÜRKİYE ZARAR GÖRÜYOR

Türkiye'nin AB yolculuğundan kısaca söz eden Jak Eskinazi, "Avrupa Birliği ile Türkiye arasındaki gümrük birliği 1995 yılında yürürlüğe girdi. O zamanlar AB ülkeleriyle toplam ticaretimiz 30 milyar dolar civarındaydı. Bugün 210 milyar dolara çıkardı. Bu başarılı bir netice gibi görünüyordu ama aslında potansiyelimiz bunun çok üzerinde. Kotaları aşmamız gerekiyor. Zeytinyağımızı satamıyoruz, tavuğumuzu satamıyoruz. Gümrük birliğini yaparken onlara bir avantaj vermiş ve hala bunu kullanıyorlar. Şu anda AB'nin pek çok ülkeyle serbest ticaret anlaşması var. Kurallara göre AB'nin serbest ticaret anlaşması imzaladığı ülkeler bizimle de serbest ticaret anlaşması imzalamalıydı. Ama bunu yapmıyorlar. Çünkü zaten avantajı ellerine almışlar. Bize avantaj vermek istemiyorlar. Türkiye bu işlerden çok fazla zarar görüyor. Türkiye ve AB arasındaki ticaretin daha adil ve sürdürülebilir bir zemine oturabilmesi için gümrük birliğinin kapsamının genişletilerek tarım ürünlerinin, hizmetlerin ve kamu alımlarının dahil edilmesi, serbest ticaret anlaşmalarıyla ilgili beklentimizin karşılanması gerekiyor" şeklinde konuştu.

BIRAZ DIŞIMIZI SIKACAĞIZ

Jak Eskinazi, kurların ihracatçıya ne yönde etkilediğine ilişkin üyelerden gelen soruya şu cevabı verdi: "Enflasyonu yenmek için ne gerekiyorsa onu yapmamız lazım. Biraz dışımızı sıkacağız. Ama bir gerçek var ki kurların enflasyona etkisi ancak yüzde 30'larda. Bu, ekonomistlerin yapmış olduğu hesap. Tamam, kurları artırmayalım ama ihracatçıyı destekleyen başka enstrümanlar var. Örneğin 2 puan olan destek 5'e çıkabilirse, bunlar ihracatçıya nefes aldırabilecek konular. Bu, enflasyonu tetiklemez. Çünkü siz zaten yüzde 7-8 ile dıştan faizle döviz kullanıyorsunuz. Bu döviz size kendi ülkenizin ihracatçıya getirecek ki, o daha fazla getirecek. Böylece sizin dış ticaret açığınız azalacak. Sadece ihracatçıyı ayakta tutmayacakmış, ülkenin para

potansiyelini de çok güçlendireceksiniz. Şu anda ihracatçıların para kazandıklarını sanmıyorum. Genel olarak baktığımızda, Yokmuş yukarı tekerlek çeviriyoruz. Biraz dursak devrileceğiz. O yüzden durmayacağız, hepimiz tepeli görünece kadar ilerleyeceğiz. Maalesef ihracattaki döviz kurunun durumu bu."

ÇANDARLI TÜRKİYE'NİN 'PİRE'Sİ OLABİLİR

Limanlar konusunda da değerlendirmelerde bulunan Jak Eskinazi, sözlerini şöyle sürdürdü:

"Alsancak limanında geçmiş yıllarda bir özelleştirme süreci yaşadık. Biz de EIB olarak o konsorsiyumun içindeydik. Ama gerçekleştirilemedi. Şu anda Alsancak limanının değeri, o günkü özelleştirme değerinin üçte biri kadar. Alsancak limanı çalışıyor ama Aliaga limanları olması İzmir'in ihracatı olmazdı diyebilirim. O kadar önemli. Eskiden Alsancak limanı bir numaralı liman iken, ihracatımızın yüzde 60'ını Alsancak limanı, yüzde 40'ını diğer limanlar yaparken, şimdi tam tersi duruma geldi. Aliaga limanları ihracatımızın yüzde 70-75'ini, Alsancak limanı ancak yüzde 25'ini yapabiliyor. Bir de bizim Çandarlı limanımız var. Epey miktar yatırım yapılmış bir liman. Maalesef son kısmı için birkaç kez ihaleye çıldık ancak ihaleye girecek firma bulamadık. Bence çok iyi çalışırsa, bir özelleştirme kapsamında Çandarlı bitirilebilir ve Ege'ye çok büyük bir kazanç sağlayabilir. Çinliler, çok büyük ümitlerle Pire limanını aldı ancak liman şehrin içinde kaldı ve büyüyemiyor. O yüzden yeni liman arıyorlar. Çandarlı limanı hem onlar için hem de bizim için önemli bir aktarma limanı haline gelebilir. Ayrıca Aliaga-Bergama aksında yeni OSB'ler, serbest bölgeler kuruluyor. Buraya kurulacak tesislerin ihracatlarını yakın bir limandan yapmaları maliyetleri çok düşürecektir. Tüm ihracatımızın yüzde 92'si deniz yoluyla oluyor. Çok büyük bir rakam. Bunun için bu limanları geliştirip büyütmemiz lazım."

Jak Eskinazi ayrıca Sınırdaki Karbon Düzenlemesi Mekanizması (SKDM) konusuna da değinerek, bu konudaki destek programları hakkında bilgi verdi.

Haber Merkezi



ESKİNAZI: "YOKUŞ YUKARI TEKERLEK ÇEVİRİYORUZ"

Ege Sanayicileri ve İş İnsanları Derneği (**ESİAD**) üyeleriyle bir araya gelen Ege İhracatçı Birlikleri Koordinatör Başkanı Jak Eskinazi, enflasyonu yenmek için üzerlerine düşen görevi yapmaya hazır olduklarını belirterek, "Biraz dişimizi sıkacağız. Şu anda ihracatçıların para kazandıklarını sanmıyorum. Yokuş yukarı tekerlek çeviriyoruz. Biraz dursak devrileceğiz. O yüzden durmamalıyız" dedi. Eskinazi, ayrıca gerekli yatırımların tamamlanması halinde Çandarlı Limanı'nın çok önemli bir aktarma limanı haline gelecek Yunanistan'ın Pire Limanı'nın yerini alabileceğini vurguladı.

ESİAD Yönetim Kurulu Başkanı **Sibel Zorlu** da, Türkiye ile AB arasında 28 yıl önce imzalanan gümrük birliği anlaşmasının yetersiz kaldığını belirterek, "Rekabet edebilirliğimizin artırılması için gümrük birliğinin mutlaka güncellenmesi gerekiyor" dedi.

ESİAD Uluslararası İlişkiler ve Avrupa Birliği Yuvarlak Masası'nın katkılarıyla düzenlenen toplantıda konuşan Ege İhracatçı Birlikleri Koordinatör Başkanı Jak Eskinazi, gümrük birliğinden dış ticarete yaşanan sorunlara, döviz kurları ve limanlardan sınırda karbon düzenlemesi mekanizmasına kadar pek çok konuda değerlendirmelerde bulundu.

İZMİR İHRACATININ YARIDAN FAZLASI AB'YE

Toplantının açılışında konuşan **ESİAD** Yönetim Kurulu Başkanı **Sibel Zorlu**, İzmir'in dış ticaret rakamlarına değinerek, "Dış ticaret istatistiklerinde İzmir'e baktığımızda, 2023 yılında 12,9 milyar dolar ithalat, 172 milyar dolar ihracat yapıldığını görüyoruz. İhracatın ithalata karşılama oranı yüzde 132,8. 2024 yılı ilk 8 ayında 8,4 milyar dolar ithalat, 11,2 milyar dolar ihracat gerçekleşmiş. İhracatın ithalata karşılama oranının yaklaşık yüzde 133 olduğunu görüyoruz. İzmir, 2017 yılından beri aralıksız olarak, ithalattan çok ihracat gerçekleştirerek, ülkenin dış ticaretinde önemli bir aktör olmaya devam ediyor. 2023 yılında İzmir'in ihracat yaptığı ilk 10 ülke arasında AB ülkeleri öne çıkıyor. Almanya, ABD, İspanya, Birleşik Krallık, İtalya, Rusya, Fransa, Belçika, Polonya'ya ihracatın yüzde 52,1'i gerçekleştiriliyor" dedi.

Asimetrik bir yapı var Türkiye ile AB arasında 28 yıla dayanan bir gümrük birliği olduğunu hatırlatan Zorlu, sözlerini şöyle sürdürdü: "Asimetrik yapısı, kapsamının sınırlı olması, danışma mekanizması ve anlaşmazlıkların halli bakımından yetersiz kalması gibi nedenlerle güncel-

lenmeyi gerektiriyor. Gümrük birliğinin asimetrik yapısının en önemli yansıması serbest ticaret anlaşmalarında (STA) ortaya çıkıyor. AB'nin STA yaptığı ülkelerle Türkiye STA imzalamadığı sürece rekabet edebilirliğimiz zorlaşıyor. Türkiye'nin 23 STA'sı karşısında, AB'nin 78 adet STA'sı bulunuyor. AB'nin, Kanada, Vietnam, Güney Afrika, Japonya, Kazakistan, Mısır gibi ülkelerle STA'sı veya ekonomik işbirliği anlaşmaları bulunurken, Türkiye'nin olmadığını görüyoruz. Böyle bir tabloda gümrük birliğinin beklentilerimizi karşılaması giderek zorlaşıyor. Hal böyle iken, sınırda karbon mekanizması AB'nin yeni ticaret politikası olarak karşımıza çıkmış durumda. Bu mekanizmaya uyum sağlayamazsak gümrük birliğinin avantajlarından da yararlanamaz hale geleceğiz. Bu bağlamda Türkiye-BRICS ilişkilerinin gündeme gelmiş olması doğal olarak dikkatleri çekiyor. AB'nin yakın ticaret ortağı Türkiye ile daha fazla yakınlaşmasını, gümrük birliğinin güncellenmesinin önündeki siyasi engelleri kaldırmasını bekleyebiliriz. Türkiye'nin her koşulda küresel rekabet koşullarına ayak uydurması ve ticaret savaşlarında yerini alması gerekiyor."

ESİAD Yönetim Kurulu Üyesi, Uluslararası İlişkiler ve Avrupa Birliği Yuvarlak Masası Başkanı **Rebi Akdurak** da, katılımı için Jak Eskinazi'ye teşekkür ederek, "Önümüzdeki aylarda bu tip toplantıları en az ayda bir kez yapacağız. Bunun yanında da özellikle diplomatlarla, İzmir'deki başkonsolos ve konsoloslarla ardından fabri konsoloslarımızla burada her ülke ile ilgili fikir alışverişini yapmanın faydalı olacağını düşünüyoruz. Katılımlarımızdan mutlu oluruz" dedi.

TÜRKİYE ZARAR GÖRÜYOR

Türkiye'nin AB yolculuğundan kısaca söz eden Jak Eskinazi, "Avrupa Birliği ile Türkiye arasındaki gümrük birliği 1995 yılında yürürlüğe girdi. O zamanlar AB ülkeleriyle toplam ticaretimiz 30 milyar dolar civarındaydı. Bugün 210 milyar dolara çıktık. Bu başarılı bir netice gibi görünüyor ama aslında potansiyelimiz bunun çok üzerinde.

Kotaları aşmamız gerekiyor. Zeytinyağımızı satamıyoruz, tavuğumuzu satamıyoruz. Gümrük birliğini yaparken onlara bir avantaj vermişiz ve hala bunu kullanıyorlar. Şu anda AB'nin pek çok ülkeyle serbest ticaret anlaşması var. Kurallara göre AB'nin serbest ticaret anlaşması imzalamadığı ülkeler bizimle de serbest ticaret anlaşması imzalamalıydı. Ama bunu yapmıyorlar. Çünkü zaten avantajı ellerine almışlar. Bize avantaj vermek

istemiyorlar. Türkiye bu işlerden çok fazla zarar görüyor. Türkiye ve AB arasındaki ticaretin daha adil ve sürdürülebilir bir zemine oturabilmesi için gümrük birliğinin kapsamının genişletilerek tarım ürünlerinin, hizmetlerin ve kamu alımlarının dahil edilmesi, serbest ticaret anlaşmalarıyla ilgili beklentimizin karşılanması gerekiyor" şeklinde konuştu.



BİRAZ DİŞİMİZİ SIKACAĞIZ

Jak Eskinazi, kurların ihracatçıyı ne yönde etkilediğine ilişkin üyelerden gelen soruya şu cevabı verdi: "Enflasyonu yenmek için ne gerekiyorsa onu yapmamız lazım. Biraz dişimizi sıkacağız. Ama bir gerçek var ki kurların enflasyona etkisi ancak yüzde 30'larda. Bu, ekonomistlerin yapmış olduğu hesap. Tamam, kurları artırmayalım ama ihracatçıyı destekleyen başka enstrümanlar var. Örneğin 2 puan olan destek 5'e çıkabilirse, bunlar ihracatçıya nefes aldrabilecek konular. Bu, enflasyonu tetiklemez. Çünkü siz zaten yüzde 7-8 ile dıştan faizle döviz kullanıyorsunuz. Bu döviz size kendi ülkenizin ihracatçıyı getirecek ki, o daha fazla getirecek. Böylece sizin dış ticaret açığınızı azalacak. Sadece ihracatçıyı ayakta tutamaycağız, ülkenin para potansiyelini de çok güçlendireceksiniz. Şu anda ihracatçıların para kazandıklarını sanmıyorum. Genel olarak baktığımızda, Yokuş yukarı tekerlek çeviriyoruz. Biraz dursak devrileceğiz. O yüzden durmayacağız, hepimiz tepeyi görünceye kadar ilerleyeceğiz. Maalesef ihracattaki döviz kurunun durumu bu."

İhracatçılar para kazanamamaktan şikayetçi

Ege İhracatçı Birlikleri Koordinatör Başkanı Jak Eskinazi, enflasyonu yenmek için üzerlerine düşen görevi yapmaya hazır olduklarını belirterek, "Şu anda ihracatçıların para kazandıklarını sanmıyorum. Yokuş yukarı tekerlek çeviriyoruz. Biraz dursak devrileceğiz. O yüzden durmamalıyız" dedi.

Eskinazi, ayrıca gerekli yatırımların tamamlanması halinde Çandarlı Limanı'nın çok önemli bir aktarma limanı



haline gelerek Yunanistan'ın Pire Limanı'nın yerini alabileceğini vurguladı. ESIAD Yönetim Kurulu Başkanı Sibel Zorlu da, Türkiye ile AB arasında 28 yıl önce imzalanan gümrük birliği anlaşmasının yetersiz kaldığını belirterek, "Rekabet edebilirliğimizin artırılması için gümrük birliğinin mutlaka güncellenmesi gerekiyor" diye konuştu. ESIAD Uluslararası İlişkiler ve Avrupa Birliği Yuvarlak Masası'nın katkılarıyla düzenlenen toplantıda konuşan Ege İhracatçı Birlikleri Koordinatör Başkanı Jak Eskinazi, gümrük birliğinden dış ticarete yaşanan

sorunlara, döviz kurları ve limanlardan sınırdaki karbon düzenlemesi mekanizmasına kadar pek çok konuda değerlendirmelerde bulundu.

EN ÇOK İHRACAT AB ÜLKELERİNE

Toplantının açılışında konuşan ESIAD Yönetim Kurulu Başkanı Sibel Zorlu, İzmir'in dış ticaret rakamlarına değinerek, "Dış ticaret istatistiklerinde İzmir'e baktığımızda, 2023 yılında 12,9 milyar dolar ithalat, 172 milyar dolar ihracat yapıldığını görüyoruz. İhracatın ithalata karşılama oranı yüzde 132,8. 2024 yılı ilk 8 ayında 8,4 milyar dolar ithalat,

11,2 milyar dolar ihracat gerçekleşmiş. İhracatın ithalata karşılama oranının yaklaşık yüzde 133 olduğunu görüyoruz. İzmir, 2017 yılından beri aralıklı olarak, ithalattan çok ihracat gerçekleştirerek, ülkenin dış ticaretinde önemli bir aktör olmaya devam ediyor. 2023 yılında İzmir'in ihracat yaptığı ilk 10 ülke arasında AB ülkeleri öne çıkıyor. Almanya, ABD, İspanya, Birleşik Krallık, İtalya, Rusya, Fransa, Belçika, Polonya'ya ihracatın yüzde 52,1'i gerçekleştiriliyor" dedi.

HABER MERKEZİ



'Çandarlı Türkiye'nin Pire'si olabilir'

Ege İhracatçı Birlikleri Koordinatör Başkanı Jak Eskinazi, **ESIAD** üyeleriyle toplantı yaptı. Toplantıda, ihracatçıların zorlu bir dönemden geçtiğini belirten Eskinazi, "Yokuş yukarı tekerlek çeviriyoruz, biraz dursak devrileceğiz"

dedi. Enflasyonla mücadelede kararlılık gösterilmesi gerektiğini vurgulayan Eskinazi, ihracatçılara destek sağlayacak enstrümanlara dikkat çekti. Ayrıca, Çandarlı Limanı'nın gerekli yatırımlarla



Yunanistan'ın Pire Limanı'nın yerine geçebilecek potansiyele sahip olduğunu söyledi. **ESIAD** Başkanı **Sibel Zorlu**, Türkiye ile AB arasındaki Gümrük Birliği'nin artık yetersiz kaldığını ifade ederek, "Rekabet edebilirliğimizin artırılması için mutlaka güncellenmesi

gerekıyor" dedi. Gümrük Birliği'nin asimetrik yapısının Türkiye'yi dezavantajlı duruma düşürdüğünü belirten Zorlu, ticaretin sürdürülebilirliği için kapsamlı bir güncelleme gerektiğini vurguladı.

EİB KOORDİNATÖR BAŞKANI JAK ESKİNAZİ:

ESİAD
Başkanı **Sibel Zorlu**, Jak Eskinazi'ye "İzmir'de Ticaret Hayatı ve Çarşılar" kitabını takdim etti.



"Yokuş yukarı tekerlek çeviriyoruz, dursak devriliriz"

Ege Sanayicileri ve İş İnsanları Derneği (ESİAD) üyeleriyle bir araya gelen Ege İhracatçı Birlikleri (EİB) Koordinatör Başkanı Jak Eskinazi, enflasyonu yenmek için üzerlerine düşen görevi yapmaya hazır olduklarını belirtti. Eskinazi, "Biraz dişimizi sıkacağız. Şu anda ihracatçıların para kazandıklarını sanmıyorum. Yokuş yukarı tekerlek çeviriyoruz. Biraz dursak devrileceğiz. O yüzden durmamalıyız" dedi. Kurların enflasyona etkisinin yüzde 30'larda olduğunu dile getiren Eskinazi, "Bu, ekonomistlerin yapmış olduğu hesap. Tamam, kurları artırmayalım ama ihracatçıyı destekleyen başka enstrümanlar var. Örneğin 2 puan olan Merkez Bankası'nın döviz dönüşüm desteği 5'e çıkabilirse, ihracatçı biraz nefes alabilir. Bu düzenleme, enflasyonu da tetiklemez. Çünkü siz zaten yüzde 7-8 faizle dışarıdan döviz kullanıyorsunuz. Böylelikle döviz size kendi ülkenizin ihracatçısı getirir, hem daha fazla getirir. Böylece sizin dış ticaret açığımız azalır. İhracatçı ayakta kalırken, ülkenin para potansiyeli de çok güçlenir" dedi.

"Gümrük Birliği güncellenmeli"

Türkiye ile AB arasında 28 yıl önce imzalanan Gümrük Birliği anlaşmasının yetersiz kaldığını belirten **ESİAD** Başkanı **Sibel Zorlu** ise, "Rekabet edebilirliğimizin artırılması için Gümrük Birliği'nin asimetrik yapısı, sınırlı kapsamı ve anlaşmazlıkların halli bakımından yetersiz kalması gibi nedenlerle mutlaka güncellenmesi gerekiyor. AB'nin yakın ticaret ortağı Türkiye ile daha fazla yakınlaşmasını, Gümrük Birliği'nin güncellenmesinin önündeki siyasi engelleri kaldırmasını bekleyebiliriz. Türkiye'nin küresel rekabet koşullarına ayak uydurması ve ticaret savaşlarında yerini alması gerekiyor" diye konuştu. İZMİR/EKONOMİ



Gümrük birliği mutlaka güncellenmeli

Ege Sanayicileri ve İş İnsanları Derneği (ESİAD) üyeleriyle bir araya gelen Ege İhracatçı Birlikleri Koordinatör Başkanı JakEskinazi, enflasyonu yenmek için üzerlerine düşen görevi yapmaya hazır olduklarını belirterek, "Biraz dışımızı sıkacağız. Şu anda ihracatçıların para kazandıklarını sanıyorum. Yokuş yukarı tekerlek çeviriyoruz. Biraz dursak devrileceğiz. O yüzden durmamalıyız" dedi. Eskinazi, ayrıca gerekli yatırımların tamamlanması halinde Çandarlı Limanı'nın çok önemli bir aktarma limanı haline gelerek Yunanistan'ın Pire Limanı'nın yerini alabileceğini vurguladı. ESİAD Yönetim Kurulu Başkanı Sibel Zorlu da, Türkiye ile AB arasında 28 yıl önce imzalanan gümrük birliği anlaşmasının yetersiz kaldığını belirterek, "Rekabet edebilirliğimizin artırılması için gümrük birliğinin mutlaka güncellenmesi gerekiyor" dedi. ESİAD Uluslararası İlişkiler ve Avrupa Birliği Yuvarlak Masası'nın katılımlarıyla düzenlenen toplantıda konuşan Ege İhracatçı Birlikleri Koordinatör Başkanı JakEskinazi, gümrük birliğinden dış ticarete yaşanan sorunlara, döviz kurları ve limanlardan sınırdaki karbon düzenlemesi mekanizmasına kadar pek çok konuda değerlendirmelerde bulundu. İZMİR İHRACATININ YARIDAN FAZLASI AB'YE Toplantının açılışında konuşan ESİAD Yönetim Kurulu Başkanı Sibel Zorlu, İzmir'in dış ticaret rakamlarına değinerek, "Dış ticaret istatistiklerinde İzmir'e baktığımızda, 2023 yılında 12,9 milyar dolar ithalat, 17,2 milyar dolar ihracat yapıldığını görüyoruz. İhracatın ithalata karşılama oranı yüzde 132,8. 2024 yılı ilk 8 ayında 8,4 milyar dolar ithalat, 11,2 milyar dolar ihracat gerçekleşmiş. İhracatın ithalata karşılama oranının yaklaşık yüzde 133 olduğunu görüyoruz. İzmir, 2017 yılından beri aralıksız olarak, ithalattan çok ihracat gerçekleştirerek, ülkenin dış ticaretinde önemli bir aktör olmaya devam ediyor. 2023 yılında İzmir'in ihracat yaptığı ilk 10 ülke arasında AB ülkeleri öne çıkıyor. Almanya, ABD, İspanya, Birleşik Krallık, İtalya, Rusya, Fransa,



Belçika, Polonya'ya ihracatın yüzde 52,1'i gerçekleştiriliyor" dedi. ASİMETRİK BİR YAPI VAR Türkiye ile AB arasında 28 yıla dayanan bir gümrük birliği olduğunu hatırlatan Zorlu, sözlerini şöyle sürdürdü "Asimetrik yapısı, kapsamının sınırlı olması, danışma mekanizması ve anlaşmazlıkların hali bakımından yetersiz kalması gibi nedenlerle güncellenmeyi gerektiriyor. Gümrük birliğinin asimetrik yapısının en önemli yansıması serbest ticaret anlaşmalarında (STA) ortaya çıkıyor. AB'nin STA yaptığı ülkelerle Türkiye STA imzalamadığı sürece rekabet edebilirliğimiz zorlaşıyor. Türkiye'nin 23 STA'sı karşısında, AB'nin 78 adet STA'sı bulunuyor. AB'nin, Kanada, Vietnam, Güney Afrika, Japonya, Kazakistan, Mısır gibi ülkelerle STA'sı veya ekonomik işbirliği anlaşmaları bulunurken, Türkiye'nin olmadığını görüyoruz. Böyle bir tabloda gümrük birliğinin beklentilerimizi karşılması giderek zorlaşıyor. Hal böyle iken, sınırdaki karbon mekanizması AB'nin yeni ticaret politikası olarak karşımıza çıkmış durumda. Bu mekanizmaya uyum sağlayamazsak gümrük birliğinin avantajlarından da yararlanamaz hale geleceğiz. Bu bağlamda Türkiye-BRICS ilişkilerinin gündeme gelmesi doğal olarak dikkatleri çekiyor. AB'nin yakın ticaret ortağı Türkiye ile daha fazla yakınlaşmasını, gümrük birliğinin güncellenmesinin önündeki siyasi engelleri kaldırmasını bekleyebiliriz. Türkiye'nin her koşulda ürünlere rekabet koşullarına ayak uydurması ve ticaret savaşlarında yerini alması gerekiyor." ESİAD Yönetim Kurulu Üyesi, Uluslararası İlişkiler ve Avrupa Birliği Yuvarlak Masası Başkanı Rebi Akdurak da, katılımı için

JakEskinazi'ye teşekkür ederek, "Önümüzdeki aylarda bu tip toplantılar en az ayda bir kez yapacağız. Bunun yanında da özellikle diplomatlarla, İzmir'deki başkonsolos ve konsoloslarla ardından fahri konsoloslarımızla burada her ülke ile ilgili fikir alışverişini yapılımasının faydalı olacağını düşünüyoruz. Katılımlarınızdan mutlu oluruz" dedi. TÜRKİYE ZARAR GÖRÜYOR Türkiye'nin AB yolculuğundan kısaca söz eden JakEskinazi, "Avrupa Birliği ile Türkiye arasındaki gümrük birliği 1995 yılında yürürlüğe girdi. O zamanlar AB ülkeleriyle toplam ticaretimiz 30 milyar dolar civarındaydı. Bugün 210 milyar dolara çıktık. Bu başarılı bir netice gibi görünüyor ama aslında potansiyelimiz bunun çok üzerinde. Kotaları aşmamız gerekiyor. Zeytinyağımızı satamıyoruz, tavuğumuzu satamıyoruz. Gümrük birliğini yaparken onlara bir avantaj vermiş ve hala bunu kullanıyorlar. Şu anda AB'nin pek çok ülkeyle serbest ticaret anlaşması var. Kurallara göre AB'nin serbest ticaret anlaşması imzaladığı ülkeler bizimle de serbest ticaret anlaşması imzalamalıydı. Ama bunu yapmıyorlar. Çünkü zaten avantajı ellerine almışlar. Bize avantaj vermek istemiyorlar. Türkiye bu işlerden çok fazla zarar görüyor. Türkiye ve AB arasındaki ticaretin daha adil ve sürdürülebilir bir zemine oturtulabilmesi için gümrük birliğinin kapsamının genişletilerek tarım ürünlerinin, hizmetlerin ve kamu alımlarının dahil edilmesi, serbest ticaret anlaşmalarıyla ilgili beklentimizin karşılanması gerekiyor" şeklinde konuştu. JakEskinazi, kurların ihracatçıyı ne yönde etkilediğine ilişkin üyelerden gelen soruya

şu cevabı verdi: "Enflasyonu yenmek için ne gerekiyorsa onu yapmamız lazım. Biraz dışımızı sıkacağız. Ama bir gerçek var ki kurların enflasyona etkisi ancak yüzde 30'larda. Bu, ekonomistlerin yapmış olduğu hesap. Tamam, kurları artırmayalım ama ihracatçıyı destekleyen başka enstrümanlar var. Örneğin 2 puan olan destek 5'e çıkabilirse, bunlar ihracatçıya nefes aldirabilecek konular. Bu, enflasyonu tetiklemez. Çünkü siz zaten yüzde 7-8 ile dıştan faizle döviz kullanıyorsunuz. Bu döviz size kendi ülkenizin ihracatçıyı getirecek ki, o daha fazla getirecek. Böylece sizin dış ticaret açığınızı azalacak. Sadece ihracatçıyı ayakta tutmayacaksınız, ülkenin para potansiyelini de çok güçlendireceksiniz. Şu anda ihracatçıların para kazandıklarını sanıyorum. Genel olarak baktığımızda, Yokuş yukarı tekerlek çeviriyoruz. Biraz dursak devrileceğiz. O yüzden durmamacağız, hepimiz tepeyi görüncüye kadar ilerleyeceğiz. Maalesef ihracattaki döviz kurunun durumu bu." ÇANDARLI, TÜRKİYE'NİN "PİRE" Sİ OLABİLİR Limanlar konusunda da değerlendirmelerde bulunan JakEskinazi, sözlerini şöyle sürdürdü "Alsancak limanında geçmiş yıllarda bir özelleştirme süreci yaşadık. Biz de EİB olarak o konsorsiyumun içindeydik. Ama gerçekleştirilemedi. Şu anda Alsancak limanının değeri, o günkü özelleştirme değerinin üçte biri kadar. Alsancak limanı çalışıyor ama Aliğa limanları olmasa İzmir'in ihracatı olmazdı diyebiliriz. O kadar önemli. Eskiden Alsancak limanı bir numaralı liman iken, ihracatımızın yüzde 60'ını Alsancak limanı, yüzde 40'ını diğer limanlar yaparken, şimdi tam tersi duruma geldi" Haber : Turgay Konuralp