



KONTEYNER SORUNU BÜYÜYOR İHRACATÇI ÇÖZÜM BEKLİYOR

■ EGE Sanayicileri ve İş İnsanları Derneği (ESİAD), ihracatı neredeyse durma noktasına getiren konteyner krizinin çözülmesi için gerekli adımların atılmasını istedi. Pandemi döneminde bile var güçleriyle üretim yaparak, ülkelerine katma değer kazandıran ihracatçıların uzun süredir konteyner kriziyle karşı karşıya olduklarını belirten ESİAD Başkanı Mustafa Karabağlı, bu nedenle bazı ürünlerin ihracatının yapılamadığını söyledi. Sorunun sadece Türkiye'yle sınırlı olmadığını, ABD ve Çin'in ülkelerinden boş konteyner çıkışı yaptırmadıklarını belirten Karabağlı, şöyle devam etti:



YÜKLER LİMANLARDA BEKLİYOR

"Pandemiyle birlikte dünya ticaretinin önemli bir bölümünün gerçekleştiği deniz yolunda 'boş konteyner krizi' başladı. Salgın nedeniyle gemilerin günlerce limanda beklemesi, ithalat ve ihracat dengesindeki değişim bu sorunu gündeme getirdi. Konteyner sorunu yüzünden navlun fiyatları son 1 yılda yüzde 300-400 arttı. Konteyner fiyatları 10-12 bin dolara ulaştı. İhracatçı bu maliyetleri karşılayamadığı için birçok sektörde ihracat yükleri limanlarda ve depolarda bekliyor. Bu kriz ihracatımızın da istenilen rakamlara ulaşmasını engelledi."



FAHİŞ FİYATLAR OLUŞTU

Sorunun çözümü için devletlerarası girişimlerin de yapılması zorunluluğun ortada olduğuna işaret eden Karabağlı, bunun için Cumhurbaşkanımız öncülüğünde ilgili bakanlarımız ile birlikte sorunu derinlemesine yaşayan sektör temsilcilerinin bir araya gelmesi ve duruma el koyulması gerektiğini kaydetti. Lojistiğin zamanında gerçekleşmemesi nedeniyle önümüzdeki dönemde ihracatçıların pazarlarını kaybetme tehlikesi yaşadığını anlatan Karabağlı, "İhracatçı için lojistik çok önemli. Zamanında teslim ve maliyetlerin düşürülmesi önemli. Eğer zamanında ürünü gönderemezse, pazar kaybı kaçınılmaz olur. Türkiye'ye yeterli boş konteyner girişi yapılmıyor. ABD'de de ise kota var, boş konteyner çıkışı yaptırmıyor. Konteyner bulunamadığı için navlun fiyatları yükseliyor. Fahiş fiyatların önüne geçmek için devletin devreye girmesi gerekiyor" dedi. ■ HÜRRIYET / İZMİR

81 İL TÜRKİYE

BURSA

TKDK, 200 milyon lira hibe desteği verecek

► Tarım ve Kırsal Kalkınmayı Destekleme Kurumu (TKDK), Bursa'da 80 tarım ve hayvancılık projesine yaklaşık 200 milyon lira hibe desteği verecek. TKDK Bursa İl Koordinatörü Bilal Tunç, kurum tarafından duyurulan 10'uncu çağrı ilanına COVID-19 salgınına rağmen yoğun ilgi gösterildiğini bildirdi. Bursa'da et, süt ve meyve-sebze işleme-pazarlama sektöründen 57 proje başvurusu aldıklarını belirten Tunç, "Bu projelerin toplam uygun harcamaları 396 milyon lira. Kurumumuzdan destek talebi yaklaşık 164 milyon lira. Hayvancılık sektöründen ise 23 proje başvurusu kabul ettik. Bu projelerin toplam uygun harcama tutarı 63,5 milyon lira olup kurumumuzdan talep edilen destek miktarı 33 milyon liradır" ifadelerini kullandı. Tunç, İl Koordinatörlüğü olarak bütün sektörlerden başvurusunu kabul ettikleri 80 projeye çağrı dönemini kapattıklarını aktardı. Tunç, "Bu başvuruların hayata geçmesiyle ile 47 meyve-sebze işleme ve soğuk hava deposu, 3 süt işleme, 5 süt toplama, 1 kırmızı et kesimhane, 1 su ürünleri işleme, 9 süt hayvancılığı, 13 besi hayvancılığı ve 1 hindi kümesi projesi kazandıracağız" açıklamasını yaptı.

ZEHRA ORUC

DENİZLİ

Pamukkale Düzenleme Projesi, birincilik ödülü aldı



► Pamukkale Belediyesi, üyesi olduğu Akdeniz Belediyeler Birliği'nin geleneksel olarak düzenlediği 6. Akdeniz Belediyecilik Proje Yarışmasına katıldığı Pamukkale Düzenleme Projesi ile birincilik ödülünü aldı. 5 kategoride, 17 belediyenin 41 projesinin değerlendirildiği yarışmada Pamukkale Belediyesi'nin Kocaçukur Bölgesi, Pamukkale Güney Kapısı Yolu ve Termal Yüzme Havuzları ile Pamukkale Mahallesi Düzenleme Projesi, Peyzaj Planlama, Tasarım ve Uygulama Projeleri kategorisinde birinciliğe layık görüldü. Ödülü Pamukkale Belediye Başkanı Avni Örki, Akdeniz Belediyeler Birliği Başkanı Hakan Tütüncü'den aldı. Turizmle yönelik projelerinin ödülle taçlandırılmasının ayrı bir motivasyon kaynağı olduğunu söyleyen Örki, "Pamukkale dünya mirası bir yer, burası bize emanet edildi. Pamukkale her yıl 2,5 milyon turist alıyor. Yaptığımız çalışmalar ile Kocaçukur göletini yıllar sonra temizledik. Her men yanı başında dünyada eşi benzeri olmayan termal havuzu hayata geçirdik. Turizm yolunu Denizli'ye yakışan bir hale getirdik. Pamukkale Mahallesi'nde sokak sağlıklaştırması projemizi hayata geçirdik. Bu dört projemizi kapsayan çalışma bize

Egeli ihracatçı, konteyner teşviki istiyor

Ihracat için konteyner bulmakta zorlandıklarını belirten ESIAD Başkanı Mustafa Karabağlı, bazı ürünleri dış pazara gönderemediklerini söyledi. Karabağlı, "Sorun, devletler arası girişimlerle çözüldü. Ancak sorun çözülene kadar taşıma teşviki verilmeli" dedi.

Ege Sanayicileri ve İş İnsanları Derneği (ESIAD), ihracatı neredeyse durma noktasına getiren konteyner krizinin çözülmesi için gerekli adımların atılmasını istedi. Pandemi şartları nedeniyle gemilerin günlere limanlarda kalması, Çin ve ABD'nin, ülkelerinden boş konteyner çıkmasına izin vermemesi ve bazı ülkelerin konteyner stoklaması nedeniyle sorun aylardır devam ederken, ihracatçıların sorununun bir an önce çözülmesini bekliyor.

Pandemide var güçleri ile üretim yaparak, ülkelerine katma değer kazandıran ihracatçıların uzun süredir konteyner krizi ile karşı karşıya olduğunu belir-



ten ESIAD Başkanı Mustafa Karabağlı, bu nedenle bazı ürünlerin ihracatının yapılamadığını söyledi.

Yükler limanda ve depoda bekliyor

Sorunun sadece Türkiye ile sınırlı olmadığını, ABD ve Çin'in ülkelerinden boş konteyner çıkışı yaptırmadıklarını belirten Karabağlı, "Pandemi nedeniyle gemilerin günlere limanda beklemesi, ithalat ve ihracat dengesinde-

ki değişim bu sorunu gündeme getirdi. Konteyner sorunu yüzünden navlun fiyatları son 1 yılda yüzde 300-400 arttı. Konteyner fiyatları 10-12 bin dolara ulaştı. İhracatçı bu maliyetleri karşılayamadığı için birçok sektörde ihracat yükleri limanlarda ve depolarda bekliyor. Bu kriz ihracatımızın da istenilen rakamlara ulaşmasını engelledi" diye konuştu.

Çin'in de konteyner stokladığına yönelik bilgiler aldıklarını dile getiren Karabağlı, "Bunun önüne geçecek, ABD'nin de kota uygulamasını sona erdirecek devletler arası girişimlerde bulunmak bir zorunluluk. Ancak akut dönemde, soruna kalıcı çözüm bulununcaya kadar, ihracata konteyner taşıma teşviki getirilmesi ve konteyner maliyetlerinin belirli bir kısmının Ticaret bakanlığı veya Ulaştırma Bakanlığına karşılanmasını ihracatçıyı rahatlatacak. Bu nedenle zamanında teslim sorunu nedeniyle oluşabilecek olası pazar kayıplarının da önüne geçilmesi destek olacaktır" açıklamasını yaptı.

"Lojistikte zaman kaybı, ihracatçıya pazar kaybettiriyor"

Sorunun çözümü için devletler arası girişimlerin yapılmasını zorunlu olduğunu ifade eden Karabağlı, bunun için Cumhurbaşkanı Erdoğan'ın öncülüğünde ilgili bakanlarla birlikte sorunu derinlemesine yaşayan sektör temsilcilerinin bir araya gelmesi ve duruma el konulması gerektiğini kaydetti. Lojistikte zamanında gerçekleşmemesi nedeniyle önümüzdeki dönemde ihracatçıların pazarlarını kaybetme tehlikesi yaşadığına anılan Karabağlı, konuyla ilgili şunları söyledi. "Zamanında teslim ve maliyetlerin düşürülmesi önemli. Türkiye yeteri boş konteyner girişi yapıyor. ABD'de de ise kota var, boş konteyner çıkışı yapıyor. Konteyner bulunmadığı için navlun fiyatları yükseliyor. Fahiz fiyatları önüne geçmek için devletin devreye girmesi gerekiyor." İZMİR-DÜNYA

ödül getirdi" dedi.

KÜTAHYA

Belediye, esnafa kira indirimini 3 ay daha uzattı



► Kütahya Belediye Başkanı Prof. Dr. Alim Işık, belediyenin kiracıları olan esnafa uygulanan yüzde 50 kira indiriminin üç ay daha uzatıldığını söyledi. Kütahya Esnaf ve Sanatkarlar Odaları Birliği (KÜTESOB) Başkanı İbrahim Yiğit ile birlikte açıklamalarda bulunan Alim Işık, 2021 yılının ilk üç ayını kapsayan yüzde 50 kira indirim kararını üç ay daha uzattıklarını söyledi. Başkan Işık, "320 esnafımız üç ay daha yüzde 50 indirimli kira ödeyecekler. Zaten 2021 yılında kira artışı yapmamıştık" dedi. Başkan Işık ayrıca, Kadın ve Aile Hizmetleri Müdürlüğü bünyesinde yürütülen Bereket Kart Projesi ile de zor durumda olan esnafa destek olacaklarını kaydetti. Işık, 920 esnafa odalar aracılığı ile Bereket Kart verileceğini söyledi. KÜTESOB Başkanı İbrahim Yiğit de, "Bir gün önce, bir yıl önce veren el olan esnaf sanatkar, herkese yardım elini uzatan esnaf sanatkar, bugün kapanmasından dolayı zor durumda düştü. Bereket kartları tek tek esnafımıza dağıtacağız. Esnafımıza yalnız bırakmayacağız" ifadesini kullandı.

MERSİN

Kariyer Merkezi, eTwinning ile Avrupa'da 4 ülkeye ulaştı

► Mersin Büyükşehir Belediye Başkanı Vahap Seçer'in vizyon projesi olarak hayata geçirdiği Kariyer Merkezi, Avrupa eTwinning projesi çerçevesin-



de Türkiye, Portekiz, Hırvatistan, Romanya ve Litvanya'ya ulaştı. Merkez, projeye 5 ülkeden 80'den fazla kişinin katılım gösterdiği Girişimci Meslek Atölyesi'ni yönetti. Avrupa okullarının bilgi ve iletişim teknolojilerini kullanarak iş birliğini teşvik etmeyi amaçladığı bir Avrupa Komisyonu girişimi olan eTwinning projesine Arpaçbaşı ve Kasım Ekenler Mesleki ve Teknik Anadolu Lisesleri ev sahipliği yaptı. Projede Türkiye'den 7, Avrupa'dan ise 5 meslek lisesinin öğretmen, öğrenci ve velileri hedef alındı. Mesleki Girişimcilik Atölyesi oturumunu yöneten Kariyer Merkezi Müdürü Serkan Özada, dijitalleşme konularında farkındalık çalışmalarını yaptıklarını ifade ederek, "Dijital dönüşüm konusunda yaratılacak farkındalık iş birliği ile daha güçlü olacağımızı düşünüyoruz. Hiçbir kurum bunu tek başına yapamaz. Kariyer Merkezimiz koordinasyonunu kamu kuruluşları, sivil toplum kuruluşları, odalar ve üniversitelerden oluşan bir birliktelik sağladık. Yerel birliktelikler kadar ulusal ve uluslararası iş birlikleri de önemli" diye konuştu.

BURDUR

Evden çıkamayanların doğum günü pastası belediyeden

Burdur Belediyesi, pandemi nedeniyle sokağa çıkma yasağı bulunan vatandaşlara doğum günü pastası gönderiyor. Burdur Belediye Başkanı Ali Örkün Erçengiz, salgın nedeniyle dışarı çıkmaya izin olmayan 0-12 yaş arası ve 65 yaş üzeri gruplarda, doğum günü olan vatandaşların mutlu edilebilmesi amacıyla "Doğum Günü Pastası Bözde" uygulamasını başlattıklarını bildirdi. Erçengiz, şunları

söyledi: "Bu uygulama ile evlerinde bulunan vatandaşlara bir nebze olsun mizahla yaklaşarak, vatandaşlarımızın böyle özel bir günde yanlarında olmak istedik. Özellikle evde kalmak zorunda olan ve arkadaşları ile bir araya gelemeyen doğum günlerini kutlayamayan çocukların yüzlerini güldürmek istedik. Tabii 65 yaş üzeri vatandaşlarımız da risk altında bulunan grupta. Onları da yalnız bırakmak istemedik."

ÇÖZÜM ÇAĞRISI

ESIAD,

dışsatımı neredeyse durma noktasına getiren konteyner krizinin çözülmesi için



**Mustafa
Karabağlı**

gerekli adımların atılmasını istedi. Dışsatım yapanların uzun süredir bu sorunla karşı karşıya olduğunu belirten Yönetim Kurulu Başkanı **Mustafa Karabağlı**, bu nedenle bazı ürünlerin ihracatının yapılamadığını dile getirdi.

ESİAD'DAN KONTEYNER KRİZİNE ÇÖZÜM ÇAĞRISI



Mustafa
Karabağlı

Ege Sanayicileri ve İş İnsanları Derneği (ESİAD), ihracatı neredeyse durma noktasına getiren konteyner krizinin çözülmesi için gerekli adımların atılmasını istedi. ESİAD Yönetim Kurulu Başkanı Mustafa Karabağlı, kriz nedeniyle bazı ürünlerin ihracatının yapılamadığını söyledi, şunları aktardı: "Konteyner sorunu yüzünden navlun fiyatları son 1 yılda yüzde 300-400 arttı. Konteyner fiyatları 10-12 bin dolara ulaştı. İhracatçı bu

maliyetleri karşılayamadığı için birçok sektörde ihracat yükleri limanlarda ve depolarda bekliyor. İhracatçı için lojistik çok önemli. Fahiş fiyatların önüne geçmek için devletin devreye girmesi gerekiyor. Kalıcı çözüm bulununcaya kadar ihracata konteyner taşıma teşviki getirilebilir, konteyner maliyetlerinin belirli bir kısmı Ticaret veya Ulaştırma bakanlıklarımızca karşılanabilir." ■ **POSTA**

ESİAD: “İhracatçıların konteyner sorunu çözülmeli”

● Ege Sanayicileri ve İş İnsanları Derneği (ESİAD), ihracatı neredeyse durma noktasına getiren konteyner krizinin çözülmesi için gerekli adımların atılmasını istedi. Pandemi şartları nedeniyle gemilerin günlerce limanlarda kalması, Çin ve ABD'nin, ülkelerinden boş konteyner çıkışına izin vermemesi ve bazı ülkelerin konteyner stoklaması nedeniyle sorun aylardır devam ederken, ihracatçıların sorunun bir an önce çözülmesini bekliyor.



Pandemi döneminde bile var güçleri ile üretim yaparak, ülkelerine katma değer kazandıran ihracatçıların uzun süredir konteyner krizi ile karşı karşıya olduklarını belirten ESİAD Yönetim Kurulu Başkanı Mustafa Karabağlı, bu nedenle bazı ürünlerin ihracatının yapılamadığını söyledi.

Navlun arttı, ihracat geriledi

Sorunun sadece Türkiye ile sınırlı olmadığını, ABD ve Çin'in ülkelerinden boş konteyner çıkışı yaptırmadıklarını belirten Karabağlı, “Pandemiyle birlikte dünya ticaretinin önemli bir bölümünün gerçekleştiği deniz yolunda 'boş konteyner krizi' başladı. Salgın nedeniyle gemilerin günlerce limanda beklemesi, ithalat ve ihracat dengesindeki değişim bu sorunu gündeme getirdi. Konteyner sorunu yüzünden navlun fiyatları son 1 yılda yüzde 300-400 arttı. Konteyner fiyatları 10-12 bin dolara ulaştı. İhracatçı bu maliyetleri karşılayamadığı için birçok sektörde ihracat yükleri limanlarda ve depolarda bekliyor. Bu kriz ihracatımızın da istenilen rakamlara ulaşmasını engelledi” dedi.

Sorunun çözümü için devletlerarası girişimlerin de yapılması zorunluluğun ortada olduğuna işaret eden Karabağlı, bunun için Sayın Cumhurbaşkanımız öncülüğünde ilgili bakanlarımız ile birlikte sorunu derinlemesine yaşayan sektör temsilcilerinin bir araya gelmesi ve duruma el koyulması gerektiğini kaydetti. Lojistiğin zamanında gerçekleşmemesi nedeniyle önümüzdeki dönemde ihracatçıların pazarlarını kaybetme tehlikesi yaşadığını anlatan Karabağlı, “İhracatçı için lojistik çok önemli. Zamanında teslim ve maliyetlerin düşürülmesi önemli. Eğer zamanında ürününü gönderemezse, pazar kaybı kaçınılmaz olur. Türkiye'ye yeterli boş konteyner girişi yapılmıyor. ABD'de de ise kota var, boş konteyner çıkışı yaptırmıyor. Konteyner bulunamadığı için navlun fiyatları yükseliyor. Fahiş fiyatların önüne geçmek için devletin devreye girmesi gerekiyor. Çin'in de bu dönemde konteyner stokladığı belirtiliyor. Bunun önüne geçecek, ABD'nin de kota uygulamasını sona erdirecek devletlerarası girişimlerde bulunmak bir zorunluluk. Ancak akut dönemde, soruna kalıcı çözüm bulunabilinceye kadar, ihracata konteyner taşıma teşviği getirilmesi ve konteyner maliyetlerinin belirli bir kısmının Ticaret bakanlığı veya Ulaştırma bakanlığımızca karşılanması ihracatçıyı rahatlatacak ve bu nedenle zamanında teslim sorunu nedeniyle oluşabilecek olası pazar kayıplarının da önüne geçilmesine destek olacaktır.” diye konuştu.

ESİAD'dan ihracatı durduran konteyner krizine çözüm çağrısı

HABER MERKEZİ - Ege Sanayicileri ve İş İnsanları Derneği (ESİAD), ihracatı neredeyse durma noktasına getiren konteyner krizinin çözülmesi için gerekli adımların atılmasını istedi. Pandemi şartları nedeniyle gemilerin günlerce limanlarda kalması, Çin ve ABD'nin, ülkelerinden boş konteyner çıkışına izin vermemesi ve bazı ülkelerin konteyner stoklaması nedeniyle sorun aylardır devam ederken, ihracatçılar sorunun bir an önce çözülmesini bekliyor.

Pandemi döneminde bile var güçleri ile üretim yaparak, ülkelerine katma değer kazandıran ihracatçıların uzun süredir konteyner krizi



ESİAD Yönetim Kurulu Başkanı Mustafa Karabağlı

ile karşı karşıya olduklarını belirten **ESİAD** Yönetim Kurulu Başkanı **Mustafa Karabağlı**, bu nedenle bazı ürünlerin ihracatının yapılamadığını söyledi.

ESİAD'dan ihracatı durduran konteyner krizine çözüm çağrısı

Ege Sanayicileri ve İş İnsanları Derneği (ESİAD), ihracatı neredeyse durma noktasına getiren konteyner krizinin çözülmesi için gerekli adımların atılmasını istedi. Pandemi şartları nedeniyle gemilerin günlerce limanlarda kılması, Çin ve ABD'nin, ülkelerinden boş konteyner çıkışına izin vermemesi ve bazı ülkelerin konteyner stoklaması nedeniyle sorun aylardır devam ederken, ihracatçılar sorunun bir an önce çözülmesini bekliyor. Pandemi döneminde bile var güçleri ile üretim yaparak, ülkelere katma değer kazandıran ihracatçıların uzun süredir konteyner krizi ile karşı karşıya olduklarını belirten ESİAD Yönetim Kurulu Başkanı Mustafa Karabağlı, bu nedenle bazı ürünlerin ihracatının yapılamadığını söyledi.

Navlun arttı, ihracat geriledi

Sorunun sadece Türkiye ile sınırlı olmadığını, ABD ve Çin'in ülkelerinden boş konteyner çıkışı yaptırmadıklarını belirten Karabağlı, "Pandemiyle birlikte dünya ticaretinin önemli bir bölümünün gerçekleştiği deniz yolunda 'boş konteyner krizi' başladı. Salgın nedeniyle gemilerin günlerce limanda beklemesi, ithalat ve ihracat dengesindeki değişim bu sorunu gündeme getirdi. Konteyner sorunu yüzünden navlun fiyatları son 1 yılda yüzde 300-400 arttı. Konteyner fiyatları 10-12 bin dolara ulaştı. İhracatçı bu maliyetleri karşılaya-

madığı için birçok sektörde ihracat yükleri limanlarda ve depolarda bekliyor. Bu kriz ihracatımızın da istenilen rakamlara ulaşmasını engelledi" dedi.

Fahiş fiyatların önüne geçilmeli

Sorunun çözümü için devletlerarası girişimlerin de yapılması zorunluluğun ortada olduğuna işaret eden Karabağlı, bunun için Sayın Cumhurbaşkanımız öncülüğünde ilgili bakanlarımız ile birlikte sorunu derinlemesine yaşayan sektör temsilcilerinin bir araya gelmesi ve duruma el koyulması gerektiğini kaydetti. Lojistiğin zamanında gerçekleşmemesi nedeniyle önümüzdeki dönemde ihracatçıların pazarlarını kaybetme tehlikesi yaşadığını anlatan Karabağlı, "İhracatçı için lojistik çok önemli. Zamanında teslim ve maliyetlerin düşürülmesi önemli. Eğer zamanında ürününü gönde-

remesse, pazar kaybı kaçınılmaz olur. Türkiye'ye yeterli boş konteyner girişi yapılmıyor. ABD'de de ise kota var, boş konteyner çıkışı yaptırmıyor. Konteyner bulunamadığı için navlun fiyatları yükseliyor. Fahiş fiyatların önüne geçmek için devletin devreye girmesi gerekiyor. Çin'in de bu dönemde konteyner stokladığı belirtiliyor. Bunun önüne geçecek, ABD'nin de kota uygulamasını sona erdirecek devletlerarası girişimlerde bulunmak bir zorunluluk. Ancak akut dönemde, soruna kalıcı çözüm bulunabilinceye kadar, ihracata konteyner taşıma teşviki getirilmesi ve konteyner maliyetlerinin belirli bir kısmının Ticaret bakanlığı veya Ulaştırma bakanlığımızca karşılanması ihracatçıyı rahatlatacak ve bu nedenle zamanında teslim sorunu nedeniyle oluşabilecek olası pazar kayıplarının da önüne geçilmesine destek olacaktır." diye konuştu. (HABER MERKEZİ)





Konteyner krizine çözüm çağrısı

Ege Sanayicileri ve İş İnsanları Derneği (ESIAD), ihracatı neredeyse durma noktasına getiren konteyner krizinin çözülmesi için gerekli adımların atılmasını istedi. Pandemi şartları nedeniyle gemilerin günlerce limanlarda kalması, Çin ve ABD'nin, ülkelerinden boş konteyner çıkışına izin vermemesi ve bazı ülkelerin konteyner stoklaması nedeniyle sorun aylardır devam ederken, ihracatçılar sorunun bir an önce çözülmesini bekliyor. Pandemi döneminde bile var güçleri ile üretim yaparak, ülkelere katma değer kazandıran ihracatçıların uzun süredir konteyner krizi ile karşı karşıya olduklarını belirten **ESIAD** Yönetim Kurulu Başkanı **Mustafa Karabağlı**, bu nedenle bazı ürünlerin ihracatının yapılamadığını söyledi. Sorunun sadece Türkiye ile sınırlı olmadığını, ABD ve Çin'in ülkelerinden boş konteyner çıkışı yaptırmadıklarını belirten Karabağlı, "Pandemiyle birlikte dünya ticaretinin önemli bir bölümünün gerçekleştiği deniz yolunda 'boş konteyner krizi' başladı.

Salgın nedeniyle gemilerin günlerce limanda beklemesi, ithalat ve ihracat dengesindeki değişim bu sorunu gündeme



getirdi. Konteyner sorunu yüzünden navlun fiyatları son 1 yılda yüzde 300-400 arttı. Konteyner fiyatları 10-12 bin dolara ulaştı. İhracatçı bu maliyetleri karşılayamadığı için birçok sektörde ihracat yükleri limanlarda ve depolarda bekliyor. Bu kriz ihracatımızın da istenilen rakamlara ulaşmasını engelledi" dedi. (Haber Merkezi)

Konteyner krizine acil çözüm çağrısı

Ege Sanayicileri ve İş İnsanları Derneği (ESIAD), ihracatı neredeyse durma noktasına getiren konteyner krizinin çözülmesi için gerekli adımların atılmasını istedi. Pandemi şartları nedeniyle gemilerin günlerce limanlarda kalması, Çin ve ABD'nin, ülkelerinden boş konteyner çıkışına izin vermemesi ve bazı ülkelerin konteyner stoklaması nedeniyle sorun aylardır devam ederken, ihracatçılar sorunun bir an önce çözülmesini bekliyor. Pandemi döneminde bile var güçleri ile üretim yaparak, ülkelerine katma değer kazandıran ihracatçıların uzun süredir konteyner krizi ile karşı karşıya olduklarını belirten ESIAD Yönetim Kurulu Başkanı **Mustafa Karabağlı**, bu nedenle bazı ürünlerin ihracatının yapılamadığını söyledi. Sorunun sadece Türkiye ile sınırlı olmadığını, ABD ve Çin'in ülkelerinden boş konteyner çıkışı yaptırmadıklarını belirten Kara-



bağlı, "Pandemiyle birlikte dünya ticaretinin önemli bir bölümünün gerçekleştiği deniz yolunda 'boş konteyner krizi' başladı. Salgın nedeniyle gemilerin günlerce limanda beklemesi, ithalat ve ihracat dengesindeki değişim bu sorunu gündeme getirdi. Konteyner sorunu yüzünden navlun fiyatları son 1 yılda yüzde 300-400 arttı. Konteyner fiyatları 10-12 bin dolara ulaştı. İhracatçı bu maliyetleri karşılayamadığı için birçok sektörde ihracat yükleri limanlarda ve depolarda bekliyor. Bu kriz ihracatımızın istenilen rakamlara ulaşmasını engelledi" dedi.

ESİAD'dan konteyner krizine çözüm çağrısı

ESİAD Yönetim Kurulu Başkanı **Mustafa Karabağlı**, ihracatı neredeyse durma noktasına getiren konteyner krizinin çözülmesi için çağrıda bulundu

EGE Sanayicileri ve İş İnsanları Derneği (ESİAD), ihracatı neredeyse durma noktasına getiren konteyner krizinin çözülmesi için gerekli adımların atılmasını istedi. Pandemi şartları nedeniyle gemilerin günlerce limanlarda kalması, Çin ve ABD'nin, ülkelerinden boş konteyner çıkışına izin vermemesi ve bazı ülkelerin konteyner stoklaması nedeniyle sorun aylardır devam ederken, ihracatçılar sorunun bir an önce çözülmesini bekliyor. Pandemi döneminde bile var güçleri ile üretim yaparak, ülkelerine katma değer kazandıran ihracatçıların uzun süredir konteyner krizi ile karşı karşıya olduklarını belirten ESİAD Yönetim Kurulu Başkanı **Mustafa Karabağlı**, bu nedenle bazı ürünlerin ihracatının yapılamadığını söyledi.

NAVLUN ARTTI, İHRACAT GERİLEDİ

Sorunun sadece Türkiye ile sınırlı olmadığını, ABD ve Çin'in ülkelerinden boş konteyner çıkışı yaptırmadıklarını belirten **Karabağlı**, "Pandemiyle birlikte dünya ticaretinin önemli bir bölümünün gerçekleştiği deniz yolunda 'boş konteyner krizi' başladı. Salgın nedeniyle gemilerin günlerce limanda beklemesi, ithalat ve ihracat dengesindeki değişim bu sorunu gündeme getirdi. Kon-



teyner sorunu yüzünden navlun fiyatları son 1 yılda yüzde 300-400 arttı. Konteyner fiyatları 10-12 bin dolara ulaştı. İhracatçı bu maliyetleri karşılayamadığı için birçok sektörde ihracat yükleri limanlarda ve depolarda bekliyor. Bu kriz ihracatımızın da istenilen rakamlara ulaşmasını engelledi" dedi. Sorunun çözümü için devletlerarası girişimlerin yapılması zorunluluğun ortada olduğuna işaret eden **Karabağlı**, bunun için Sayın Cumhurbaşkanımız öncülüğünde ilgili bakanlarımız ile birlikte sorunu derinlemesi-

ne yaşayan sektör temsilcilerinin bir araya gelmesi ve duruma el koyulması gerektiğini kaydetti. Lojistiğin zamanında gerçekleşmemesi nedeniyle önümüzdeki dönemde ihracatçıların pazarlarını kaybetme tehlikesi yaşadığını anlatan **Karabağlı**, "İhracatçı için lojistik çok önemli. Zamanında teslim ve maliyetlerin düşürülmesi önemli. Eğer zamanında ürünü gönderemezse, pazar kaybı kaçınılmaz olur. Türkiye'ye yeterli boş konteyner girişi yapılmıyor. ABD'de de ise kota var, boş konteyner çıkışı yaptırmıyor. Konteyner bulunamadığı için navlun fiyatları yükseliyor. Fahiş fiyatların önüne geçmek için devletin devre-

ye girmesi gerekiyor. Çin'in de bu dönemde konteyner stokladığı belirtiliyor. Bunun önüne geçecek, ABD'nin de kota uygulamasını sona erdirecek devletlerarası girişimlerde bulunmak bir zorunluluk. Ancak akut dönemde, soruna kalıcı çözüm bulunabilinceye kadar, ihracata konteyner taşıma teşviki getirilmesi ve konteyner maliyetlerinin belirli bir kısmının Ticaret Bakanlığı veya Ulaştırma bakanlığımızca karşılanması ihracatçıyı rahatlatacak ve bu nedenle zamanında teslim sorunu nedeniyle oluşabilecek olası pazar kayıplarının da önüne geçilmesine destek olacaktır" diye konuştu. ■ HABER MERKEZİ



'Konteyner krizi çözülmeli'

EGE Sanayicileri ve İş İnsanları Derneği (**ESİAD**), ihracatı neredeyse durma noktasına getiren konteyner krizinin çözülmesi için gerekli adımların atılmasını istedi. Pandemi şartları nedeniyle gemilerin günlerce limanlarda kalması, Çin ve ABD'nin, ülkelerinden boş konteyner çıkışına izin vermemesi ve bazı ülkelerin konteyner stoklaması nedeniyle sorun aylardır devam ederken, ihracatçılar sorunun bir an önce çözülmesini bekliyor. Pandemi döneminde bile var güçleri ile üretim yaparak, ülkelere katma değer kazandıran ihracatçıların uzun süredir konteyner krizi ile karşı karşıya olduklarını belirten **ESİAD** Yönetim Kurulu Başkanı **Mustafa Karabağlı**, bu nedenle bazı ürünlerin ihracatının yapılamadığını söyledi.



ESİAD'dan ihracatı durduran konteyner krizine çözüm çağrısı

EGE Sanayicileri ve İş İnsanları Derneği (**ESİAD**), ihracatı neredeyse durma noktasına getiren konteyner krizinin çözülmesi için gerekli adımların atılmasını istedi. **ESİAD** Yönetim Kurulu Başkanı **Mustafa Karabağlı**, “Konteyner bulunamadığı için navlun fiyatları yükseliyor. Fahiş fiyatların önüne geçmek için devletin devreye girmesi gerekiyor. İhracata konteyner taşıma teşviki getirilmesi ve konteyner maliyetlerinin belirli bir kısmının Ticaret bakanlığı veya Ulaştırma bakanlığımızca karşılanması ihracatçıyı rahatlatacak ve bu nedenle zamanında teslim sorunu nedeniyle oluşabilecek olası pazar kayıplarının da önüne geçilmesine destek olacaktır” diye konuştu.

İhracatçıya konteyner taşıma teşviği talebi

Ege Sanayicileri ve İş İnsanları Derneği Başkanı **Mustafa Karabağlı**, "Ekonomimizin belkemiği olan ihracatçıların aylardır devam eden konteyner sorununa çözüm bulunmalı" diye konuştu

Ege Sanayicileri ve İş İnsanları Derneği (ESİAD), ihracatı neredeyse durma noktasına getiren konteyner krizinin çözülmesi için gerekli adımların atılmasını istedi. Pandemi şartları nedeniyle gemilerin günlerce limanlarda kalması, Çin ve ABD'nin, ülkelerinden boş konteyner çıkışına izin vermemesi ve bazı ülkelerin konteyner stoklaması nedeniyle sorun aylardır devam ederken, ihracatçıların sorunun bir an önce çözülmesini bekliyor.



Mustafa Karabağlı

fiyatları son 1 yılda yüzde 300-400 arttı. Konteyner fiyatları 10-12 bin dolara ulaştı. İhracatçı bu maliyetleri karşılayamadığı için birçok sektörde ihracat yükleri limanlarda ve depolarda bekliyor. Bu kriz ihracatımızın da istenilen rakamlara ulaşmasını engelledi" dedi.

'İHRACAT GERİLEDİ'

Pandemi döneminde bile var güçleri ile üretim yaparak, ülkelere katma değer kazandıran ihracatçıların uzun süredir konteyner krizi ile karşı karşıya olduklarını belirten ESİAD Yönetim Kurulu Başkanı **Mustafa Karabağlı**, "Pandemiyle birlikte dünya ticaretinin önemli bir bölümünün gerçekleştiği deniz yolunda 'boş konteyner krizi' başladı. Salgın nedeniyle gemilerin günlerce limanda beklemesi, ithalat ve ihracat dengesindeki değişim bu sorunu gündeme getirdi. Konteyner sorunu yüzünden navlun

Sorunun çözümü için devletlerarası girişimlerin yapılması zorunluluğun ortada olduğuna işaret eden Karabağlı, "Fahiş fiyatların önüne geçmek için Sayın Cumhurbaşkanımız ile birlikte sorunu derinlemesine yaşayan sektör temsilcilerinin bir araya gelmesi ve duruma el koyulması gerek. Sorun devletlerarası ancak soruna kalıcı çözüm bulunabilinceye kadar, ihracata konteyner taşıma teşviği getirilmesi ve konteyner maliyetlerinin belirli bir kısmının Ticaret bakanlığı veya Ulaştırma bakanlığımızca karşılanması ihracatçıyı rahatlatacak ve bu nedenle zamanında teslim sorunu nedeniyle oluşabilecek olası pazar kayıplarının da önüne geçilmesine destek olacaktır" diye konuştu.

■ **Didem ARICI ÖZFİDAN**



'Devletlerarası girişimde bulunulmalı'

Karabağlı, "İhracatçı için lojistik çok önemli. Zamanında teslim ve maliyetlerin düşürülmesi önemli. Eğer zamanında ürünü göndermezse, pazar kaybı kaçınılmaz olur. Türkiye'ye yeterli boş konteyner girişi yapılmıyor. ABD'de de ise kota var, boş konteyner çıkışı yaptırmıyor. Konteyner bulunamadığı için navlun

fiyatları yükseliyor. Fahiş fiyatların önüne geçmek için devletin devreye girmesi gerekiyor. Çin'in de bu dönemde konteyner stokladığı belirtiliyor. Bunun önüne geçecek, ABD'nin de kota uygulamasını sona erdirecek devletlerarası girişimlerde bulunmak bir zorunluluk" diye konuştu.



Ege Sanayicileri ve İş İnsanları Derneği (ESİAD), ihracatı neredeyse durma noktasına getiren konteyner krizinin çözülmesi için gerekli adımların atılmasını istedi. Pandemi şartları nedeniyle gemilerin günlerce limanlarda kalması, Çin ve ABD'nin, ülkelerinden boş konteyner çıkışına izin vermemesi ve bazı ülkelerin konteyner stoklaması nedeniyle sorun aylardır devam ederken, ihracatçılar sorunun bir an önce çözülmesini bekliyor.

ihracat durma noktasına geldi

Pandemi döneminde bile var güçleri ile üretim yaparak, ülkelere katma değer kazandıran ihracatçıların uzun süredir konteyner krizi ile karşı karşıya olduklarını belirten ESİAD Yönetim Kurulu Başkanı **Mustafa Karabağlı**, bu nedenle bazı ürünlerin ihracatının yapılmadığını söyledi.

Navlun arttı, ihracat geriledi

Sorunun sadece Türkiye ile sınırlı olmadığını, ABD ve Çin'in ülkelerinden boş konteyner çıkışı yapmadıklarını belirten Karabağlı, "Pandemiyle birlikte dünya ticaretinin önemli bir bölümünün gerçekleştiği deniz yolunda 'boş konteyner krizi' başladı. Salgın nedeniyle gemilerin günlerce limanda beklemesi, ithalat ve ihracat dengesindeki değişim bu sorunu gündeme getirdi. Konteyner sorunu yüzünden navlun fiyatları son 1 yılda yüzde 300-400 arttı. Konteyner fiyatları 10-12 bin dolara ulaştı. İhracatçı bu maliyetleri karşılayamadığı için birçok sektörde ihracat yükleri limanlarda ve depolarda bekliyor. Bu kriz ihracatımızın da istenilen

rakamlara ulaşmasını engelledi" dedi.

Fahiş fiyatların önüne geçilmeli

Sorunun çözümü için devletlerarası girişimlerin de yapılması zorunluluğun ortada olduğuna işaret eden Karabağlı, bunun için Sayın Cumhurbaşkanımız öncülüğünde ilgili bakanlarımız ile birlikte sorunu derinlemesine yaşayan sektör temsilcilerinin bir araya gelmesi ve duruma el koyulması gerektiğini kaydetti. Lojistiğin zamanında gerçekleşmemesi nedeniyle önümüzdeki dönemde ihracatçıların pazarlarını kaybetme tehlikesi yaşadığını anlatan Karabağlı, "İhracatçı için lojistik çok önemli. Zamanında teslim ve maliyetlerin düşürülmesi önemli. Eğer zamanında ürünü gönderemezse, pazar kaybı kaçınılmaz olur. Türkiye'ye yeterli boş konteyner girişi yapılmıyor. ABD'de de ise kota var, boş konteyner çıkışı yapılmıyor. Konteyner bulunmadığı için navlun fiyatları yükseliyor. Fahiş fiyatların önüne geçmek için devletin devreye girmesi gerekiyor. Çin'in de bu dönemde konteyner stokladığı belirtiliyor. Bunun önüne geçecek, ABD'nin de kota uygulamasını sona erdirecek devletlerarası girişimlerde bulunmak bir zorunluluk. Ancak akut dönemde, soruna kalıcı çözüm bulunabilinceye kadar, ihracata konteyner taşıma teşviki getirilmesi ve konteyner maliyetlerinin belirli bir kısmının Ticaret bakanlığı veya Ulaştırma bakanlığımızca karşılanması ihracatçıyı rahatlatacak ve bu nedenle zamanında teslim sorunu nedeniyle oluşabilecek olası pazar kayıplarının da önüne geçilmesine destek olacak" diye konuştu.

HABER MERKEZİ

ESİAD'dan ihracatı durduran konteyner krizine çözüm çağrısı

Ege Sanayicileri ve İş İnsanları Derneği (ESİAD), ihracatı neredeyse durma noktasına getiren konteyner krizinin çözülmesi için gerekli adımların atılmasını istedi. Pandemi şartları nedeniyle gemilerin günlerce limanlarda kalması, Çin ve ABD'nin, ülkelerinden boş konteyner çıkışına izin vermemesi ve bazı ülkelerin konteyner stoklaması nedeniyle sorun aylardır devam ederken, ihracatçılar sorunun bir an önce çözülmesini bekliyor. Pandemi döneminde bile var güçleri ile üretim yaparak, ülkelere katma değer kazandıran ihracatçıların uzun süredir konteyner krizi ile karşı karşıya olduklarını belirten ESİAD Yönetim Kurulu Başkanı **Mustafa Karabağlı**, bu nedenle bazı ürünlerin ihracatının yapılamadığını söyledi.

Navlun arttı, ihracat geriledi

Sorunun sadece Türkiye ile sınırlı olmadığını, ABD ve Çin'in ülkelerinden boş konteyner çıkışı yaptırmadıklarını belirten Karabağlı, "Pandemiyle birlikte dünya ticaretinin önemli bir bölümünün gerçekleştiği deniz yolunda 'boş konteyner krizi' başladı. Salgın nedeniyle gemilerin günlerce limanda beklemesi, ithalat ve ihracat dengesindeki değişim bu sorunu gündeme getirdi. Konteyner sorunu yüzünden navlun fiyatları son 1 yılda yüzde 300-400 arttı. Konteyner fiyatları 10-12 bin dolara ulaştı. İhracatçı bu maliyetleri karşılayamadığı için birçok sektörde ihracat yükleri limanlarda ve depolarda bekliyor. Bu kriz ihracatımızın da istenilen rakamlara ulaşmasını engelledi" dedi.

Fahiş fiyatların önüne geçilmeli

Sorunun çözümü için devletlerarası girişimlerin de yapılması zorunluluğun ortada olduğuna işaret eden Karabağlı, bunun için Sayın Cumhurbaşkanımız öncülüğünde ilgili bakanlarımız ile birlikte sorunu derinlemesine yaşayan sektör temsilcilerinin bir araya gelmesi ve duruma el koyulması gerektiğini kaydetti. Lojistiğin zamanında gerçekleşmemesi nedeniyle önümüzdeki dönemde ihracatçıların pazarlarını kaybetme tehlikesi yaşadığını anlatan Karabağlı, "İhracatçı için lojistik çok önemli. Zamanında teslim ve maliyetlerin düşürülmesi önemli. Eğer zamanında ürününü gönderemezse, pazar kaybı kaçınılmaz olur. Türkiye'ye yeterli boş konteyner girişi yapılmıyor. ABD'de de ise kota var, boş konteyner çıkışı yaptırmıyor. Konteyner bulunamadığı için navlun fiyatları yükseliyor. Fahiş fiyatların önüne geçmek için devletin devreye girmesi gerekiyor. Çin'in de bu dönemde konteyner stokladığı belirtiliyor. Bunun önüne geçecek, ABD'nin de kota uygulamasını sona erdirecek devletlerarası girişimlerde bulunmak bir zorunluluk. Ancak akut dönemde, soruna kalıcı çözüm bulunabilinceye kadar, ihracata konteyner taşıma teşviki getirilmesi ve konteyner maliyetlerinin belirli bir kısmının Ticaret bakanlığı veya Ulaştırma bakanlığı-mızca karşılanması ihracatçıyı rahatlatacak ve bu nedenle zamanında teslim sorunu nedeniyle oluşabilecek olası pazar kayıplarının da önüne geçilmesine destek olacaktır." diye konuştu.

(Ege Basın Grubu)

İhracatçılar konteyner istiyor



■ **ESİAD**, ihracatı neredeyse durma noktasına getiren konteyner krizinin çözülmesini bekliyor.



İhracatçıların konteyner sıkıntısı çözülmeli

■ **EGE** Sanayicileri ve İş İnsanları Derneği (**ESİAD**), ihracatı neredeyse durma noktasına getiren konteyner krizinin çözülmesi için gerekli adımların atılmasını istedi. **ESİAD** Başkanı **Mustafa Karabağlı**, sıkıntı nedeniyle bazı ürünlerin ihracatının yapılamadığını ve istenilen rakamlara ulaşamadığını söyledi.



İhracatçı, konteyner taşıma teşviği istedi

EGE Sanayicileri ve İş İnsanları Derneği (ESİAD), ihracatı neredeyse durma noktasına getiren konteyner krizinin çözülmesi için gerekli adımların atılmasını istedi. Pandemi şartları nedeniyle gemilerin günlerce limanlarda kalması, Çin ve ABD'nin, ülkelerinden boş konteyner çıkışına izin vermemesi ve bazı ülkelerin konteyner stoklaması nedeniyle sorun aylardır devam ederken, ihracatçılar sorunun bir an önce çözülmesini bekliyor.

Pandemi döneminde bile var güçleri ile üretim yaparak, ülkelere katma değer kazandıran ihracatçıların uzun süredir konteyner krizi ile karşı karşıya olduklarını belirten ESİAD Yönetim Kurulu Başkanı **Mustafa Karabağlı**, bu nedenle bazı ürünlerin ihracatının yapılamadığını söyledi.

Navlun arttı, ihracat geriledi

Sorunun sadece Türkiye ile sınırlı olmadığını, ABD ve Çin'in ülkelerinden boş konteyner çıkışı yaptırmadıklarını belirten Karabağlı, "Pandemiyle birlikte dünya ticaretinin önemli bir bölümünün gerçekleştiği deniz yolunda 'boş konteyner krizi' başladı. Salgın nedeniyle gemilerin günlerce limanda beklemesi, ithalat ve ihracat dengesindeki değişim bu sorunu gündeme getirdi. Konteyner sorunu yüzünden navlun fiyatları son 1 yılda yüzde 300-400 arttı. Konteyner fiyatları 10-12 bin dolara ulaştı. İhracatçı bu maliyetleri karşılayamadığı için birçok sektörde ihracat yükleri limanlarda ve depolarda bekliyor. Bu kriz ihracatımızın da istenilen rakamlara ulaşmasını engelledi" dedi. (■ Selami ÇELEBİ/İZMİR)